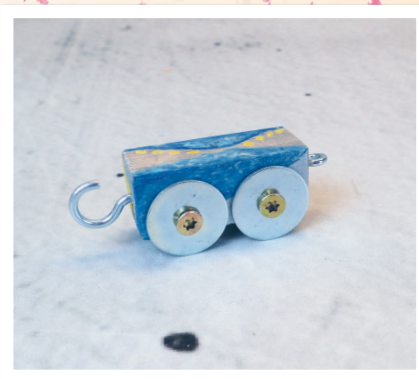
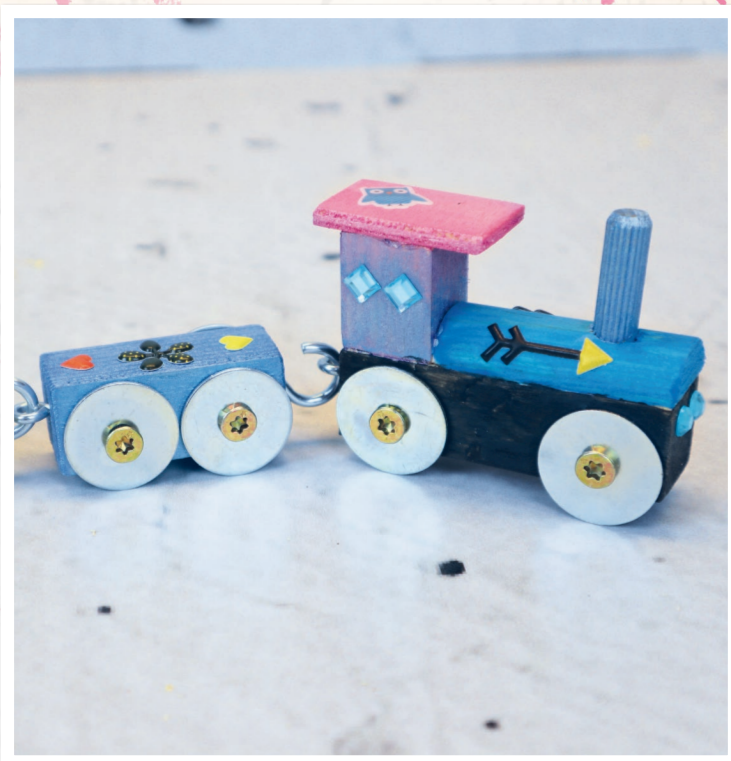


Pack Dein Projekt an:

Holzeisenbahn



Benötigtes Material und Werkzeug

Material

- 1x Quadratstab 20 x 20 x 2000 mm
- 1x Halbrundstab 10 x 20 x 900 mm
- 1x Bastelsperrholz A4
- 1x Holzleim Express 225 g
- 1x Paneelstift 1,6 x 26 mm
- 12x Holzdübel 8 mm
- 12x Kotflügelscheiben 5,3 x 25 mm
- 12x Universalschrauben 3,5 x 12 mm
- 2x Schraubhaken 2,3 x 30 mm
- 3x Ringschrauben 16 x 6 mm

Werkzeug

- Feinsäge
- Gehrungslade
- Laubsägebogen
- Nagelhalter
- Hammer
- Schleifpapier
- Metermaß
- Stift
- 2 Schraubzwingen
- Akku-Schrauber
- Bits
- Holzbohrer 3er und 8er
- Farben
- Pinsel
- Sticker

**KINDER
WERKSTATT**

Diese Anleitung findest Du online unter:
www.hornbach.de/kinderwerkstatt

HORNBAACH
Es gibt immer was zu tun.

Pack Dein Projekt an:

Holzeisenbahn



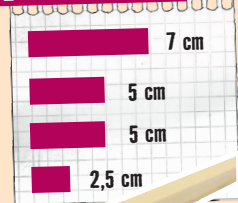
So geht's



ZUGTEILE VORBEREITEN

Zu Beginn sägst Du alle benötigten Bauteile zu.

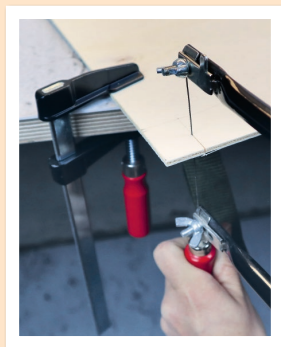
ZUGTEILE MESSEN



TIPP Mit der Gehrungsschneidlade kannst Du am einfachsten gerade Stücke absägen.

01 Nimm den Quadratstab und säge für die Lok 7 cm ab.

02 Dann musst Du zweimal 5 cm für die zwei Waggon und noch die 2,5 cm für das Führerhaus absägen. Wenn Du jedes Mal den Quadratstab mit der Schraubzwinde festmachst, kann nichts verrutschen.



TIPP Wenn Du mit der Laubsäge langsam sägst, werden alle Kanten schön gerade.

KESSEL MESSEN



03 Anschließend nimmst Du den Halbrundstab und sägst 5 cm für den Kessel ab.

04 Für das Dach der Lok nimmst Du die dünne Sperrholzplatte. Säge ein 2,5 cm breites und 3,5 cm langes Stück aus. Benutze auch hier die Schraubzwinde, damit wieder nichts verrutschen kann.

DACH MESSEN



TIPP Messen und sägen immer im Wechsel.

05 Nachdem Du alle Teile abgesägt hast, kannst Du die Schnittkanten noch auf dem Sandpapier glattschleifen. So sieht alles viel schöner aus und keiner fängt sich einen Spreißel ein.



LOK MONTIEREN

Zuerst baust Du die Lok zusammen.

01 Als erstes nagelst Du den 2,5 cm Block als Führerhaus auf ein Ende des 7 cm Stückes. Achte darauf, dass das Führerhaus hochkant steht. Das ist wichtig, sonst passt gleich der Kessel nicht mehr auf die Lok.

TIPP Eine Nagelhilfe hält den Nagel für Dich fest, so hämmerst Du nicht auf Deine Finger.



02 Jetzt passt vor das Führerhaus genau der 5 cm lange Halbrundstab. Auf das Führerhaus kommt das Dach.

! Dach und Kessel 5 Minuten festspannen.

03 Bestreiche die Flächen mit Holzleim. Setze den Kessel und das Dach auf. Fixiere sie für ein paar Minuten mit einer Zwinde.



04 Bohre mit einem 8 mm Holzbohrer senkrecht vorn in den Kessel und hämmere im Anschluss vorsichtig einen 8 mm Dübel in das Loch. Fertig ist der Schornstein.

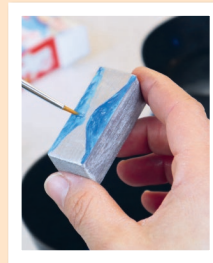
! Bohre mit einem Holzbohrer ein 8 mm Loch für den Schornstein.



BEMALEN

01 Während der Leim auf der Lok trocknet, kannst Du die beiden Waggons bemalen. Lege vorher kurz die Räder auf, so weißt Du was später verdeckt wird.

02 Während die Waggons trocknen, malst Du die Lok an. Danach machst Du mit den Rädern weiter.

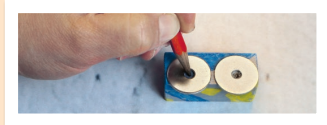


RÄDER SCHRAUBEN

An die Lok und an die zwei Waggons kommen jeweils 4 Unterscheiben als Räder.

01 Lege immer zwei auf einer Seite auf und zeichne die Bohrlöcher an. Achte darauf, dass alle Räder auf der gleichen Höhe angebracht sind.

TIPP Räder auflegen und anzeichnen wie sie passen.



02 Bohre mit einem 3 mm Holzbohrer vor. Schraube die Räder mit kleinen Schrauben fest.



03 Teste jetzt, ob die Räder rollen. Wenn nicht, musst Du die Schrauben etwas lösen.

TIPP Bohre sicher und entspannt, indem Du Dein Bohrstück festzwingst.

KUPPLUNGEN EINDREHEN

01 Markiere die Löcher für die Kupplungen: An den Waggons auf beiden Seiten mittig und bei der Lok hinten auf gleicher Höhe.



02 Bohre die Löcher mit dem 3 mm Bohrer ein wenig vor. Die Lok zieht alle Waggons an einer Ringschraube und die Waggons bekommen je eine Ringschraube und einen Haken.



**KINDER
WERKSTATT**

Diese Anleitung findest Du online unter:
www.hornbach.de/kinderwerkstatt

HORNBAACH
Es gibt immer was zu tun.