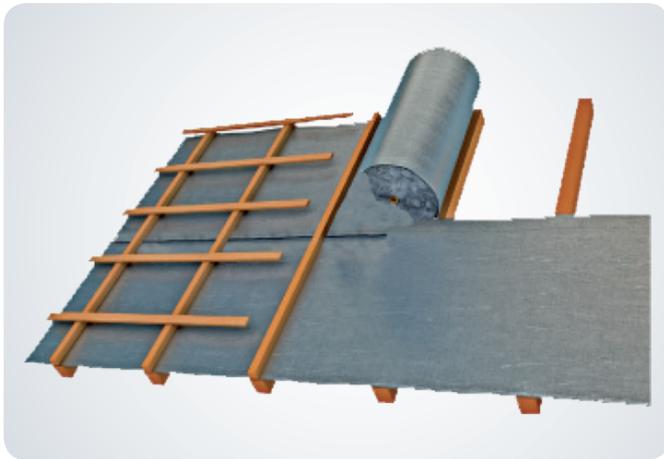
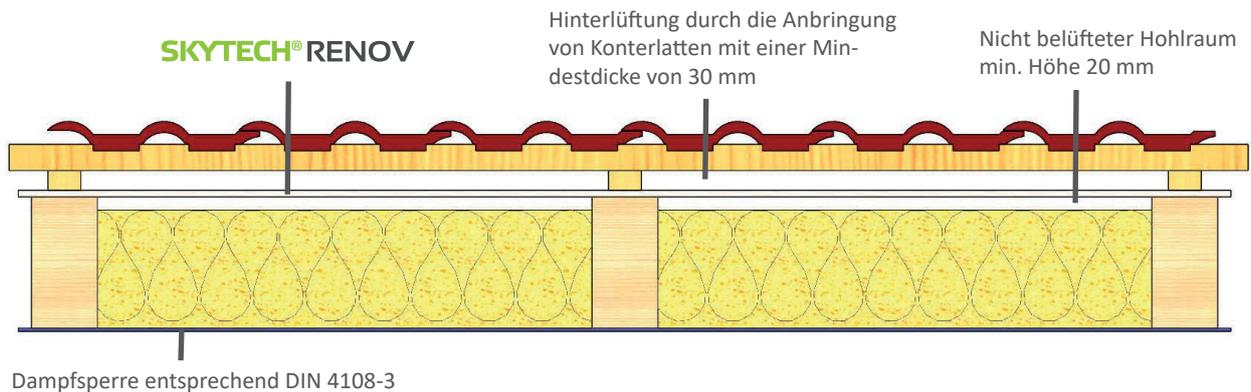


DACH

Die Verlegung von: **SKYTECH® RENOV**



SKYTECH RENOV kann bei allen Dachformen für Neubau- und Sanierungsarbeiten eingesetzt werden.

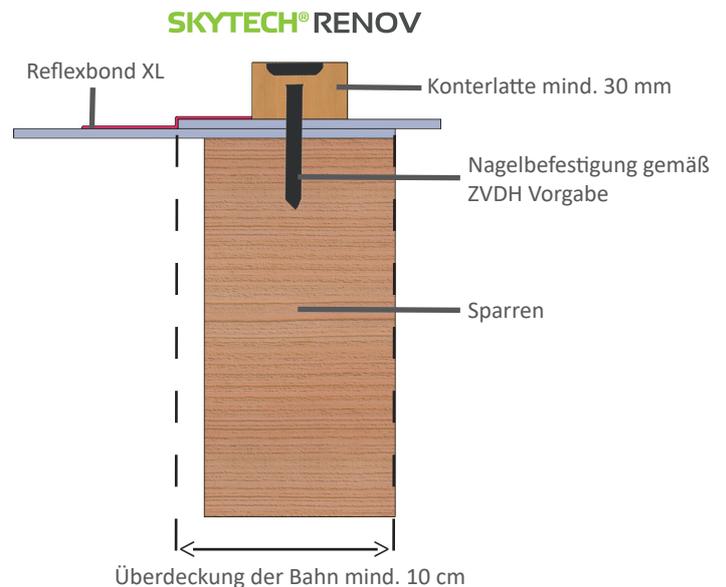
Max. Achsabstand zwischen den Sparren: 90 cm
Verlegung von Skytech RENOV erfolgt parallel zur Traufe und auf Stoß bis zu einer Dachneigung von mind. 20°. Verklebung durch Reflexbond XL. Fixierung durch Nageln und Tackern. Endgültige Befestigung durch die Konterlattung.

Die Bahnen:

Die Bahnlängsstöße werden auf dem Sparren ausgeführt und mit Reflexbond XL verklebt.

Bei Verklebung von Reflexbond XL auf einen sauberen, tragfähigen Untergrund achten.

Um eine ausreichende Haftung von Reflexbond XL sicherzustellen, ist auf einen ausreichenden Anpressdruck zu achten. Optimale Verarbeitungstemperatur von Reflexbond zwischen 5° C und 30° C.



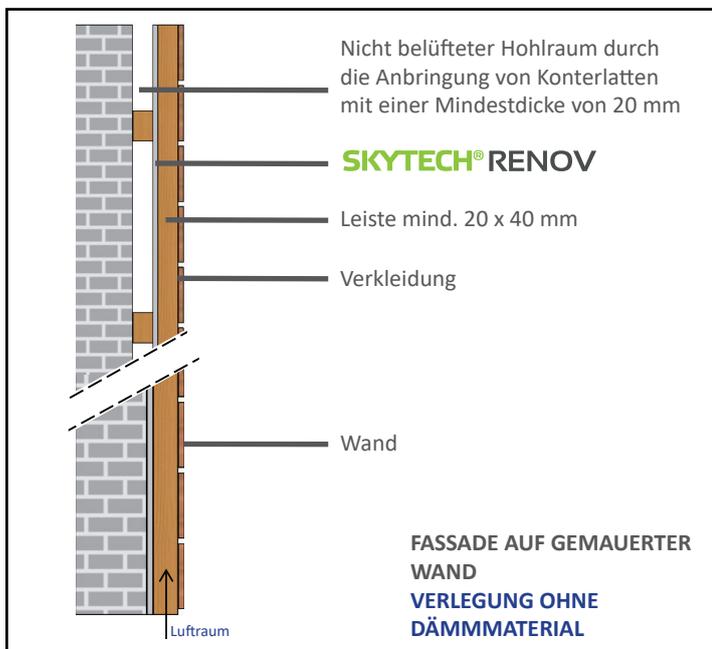
FASSADE

ÜBERLAPPUNG DER BAHNEN

Die Bahnen werden untereinander mittels Reflexbond XL verklebt und verbunden. Gut anreiben.

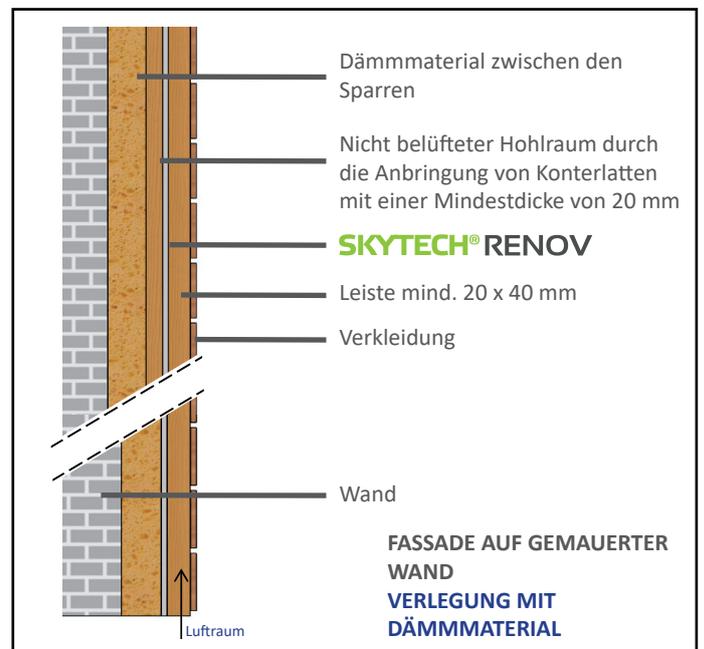
Max. Achsabstand zwischen den Trägern: 90 cm
Abrollen von Skytech RENOV: horizontal
Fixierung durch Nageln und Tackern.
Endgültige Befestigung durch die Konterlattung

VERLEGESCHEMATA



In direktem Kontakt mit der Wand oder einer ruhenden Luftschicht:

Die hoch wasserdampfdurchlässige **SKYTECH RENOV** ermöglicht eine Raum- und Zeitersparnis bei der Verlegung, indem nur eine Hinterlüftung zwischen Verkleidung und Bahn angelegt wird.



In direktem Kontakt mit einer ruhenden Luftschicht oder Dämmmaterial:

SKYTECH RENOV vermindert Wärmebrücken im Bereich der Unterkonstruktion