

CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT

TM-MC

Betriebsanleitung & Bedienungshandbuch

DUAL FUEL STROMERZEUGER

U.S. Patent No. D710,802



Dieses Handbuch bezieht sich auf die folgenden Modelle:

CPG3500-E2-DF-EU

CPG7500-E2-DF-EU

Speichern Sie diese Anleitung
Wichtige Sicherheitshinweise
sind hier enthalten.

EINLEITUNG

Einführung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Stromerzeugers. Bitte und pflegen Sie korrekt.

Mobiler Stromerzeuger

Dieses Gerät ist ein benzinbetriebener Wechselstromgenerator, der zur Stromversorgung verwendet wird.

Zubehör

CPE produziert und liefert eine Reihe von Zubehörteilen. Weitere Informationen erhalten Sie beim lokalen Händler.

Diese Broschüre

Wir behalten uns das Recht vor, das Produkt und dieses Handbuch ohne vorherige Ankündigung zu ändern, zu modifizieren oder zu verbessern.

Notieren Sie sich die Modell- und Seriennummern sowie Datum und Ort des Kaufs zur späteren Verwendung. Halten Sie diese Informationen bei der Bestellung von Teilen und bei technischen und/oder Garantieforderungen bereit.

Champion Power Equipment Support	
+46 (0)31-280985	
Modellnummer	
Seriennummer	
Kaufdatum	
Kaufort	
Für die Ölart siehe Abschnitt "Motoröl hinzufügen". Für die Kraftstoffart siehe Abschnitt "Kraftstoff hinzufügen".	

Bitte machen Sie sich mit den folgenden Symbolen vertraut. Das Sicherheitssymbol und die Schlüsselwörter sind Sicherheitshinweise. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise, um Unfälle und/ oder Verletzungen zu vermeiden.

GEFAHR

GEFAHR weist auf eine unmittelbar drohenden Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

WARNUNG

WARNUNG weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Tod oder schweren Verletzungen führen kann.

VORSICHT

VORSICHT weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittleren Verletzungen führen kann.

VORSICHT

VORSICHT, die ohne das Sicherheitswarnsymbol verwendet wird, weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschäden führen kann.

HINWEIS

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Generator haben, können wir Ihnen helfen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

WARNUNG

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Generator in Betrieb nehmen. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

WARNUNG

Der Motorabgase aus diesem Produkt enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie schwerwiegende Gesundheitsprobleme und sogar den Tod verursachen.

GEFAHR

Das Abgas des Generators enthält Kohlenmonoxid, ein farbloses, geruchloses Giftgas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid verursacht Übelkeit, Schwindel, Ohnmacht oder Tod. Wenn Sie sich schwindelig oder schwach fühlen, gehen Sie sofort an die frische Luft.

Betreiben Sie den Generator im Freien nur in einem gut belüfteten Bereich. Betreiben Sie den Generator NICHT in einem Gebäude, einschließlich Garagen, Kellern und Schuppen, einem Gehäuse oder Abteil, einschließlich des Stauraums eines Wohnmobils. Lassen Sie KEINE Abgase durch Fenster, Türen, Lüftungsschlitze oder andere Öffnungen gelangen. **GEFAHR CARBON MONOXID: Die Verwendung eines Generators in Innenräumen kann Sie in wenigen Minuten töten.**

GEFAHR

Der Generator erzeugt eine starke Spannung.

Berühren Sie KEINE blanken Drähte oder Buchsen. Verwenden Sie KEINE Stromkabel, die abgenutzt, beschädigt oder ausgefranst sind. Betreiben Sie den Generator NICHT bei nassem Wetter. Lassen Sie KEINE Kinder oder nicht qualifizierte Personen den Generator bedienen oder warten. Verwenden Sie einen Fehlerstromschutzschalter (FI) in Feuchträumen und Bereichen, die leitfähiges Material enthalten, wie z. B. Metallböden. Verwenden Sie zugelassene Transfer-Geräte, um den Generator ins Stromnetz integrieren. Informieren Sie Ihr Versorgungsunternehmen, bevor Sie den Generator an Ihr Stromnetz anschließen.

WARNUNG

Funken können zu Bränden oder Stromschlägen führen.

Bei der Wartung des Generators:

Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und legen Sie es dort ab, wo es die Kerze nicht berühren kann. Überprüfen Sie NICHT bei gezogener Kerze auf Zündung. Verwenden Sie nur zugelassene Zündkerzenprüfgeräte.

WARNUNG

Laufende Motoren erzeugen Wärme. Bei Kontakt können schwere Verbrennungen auftreten. Brennbare Materialien können bei Kontakt Feuer fangen.

Berühren Sie KEINE heißen Oberflächen. Vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Abgasen. Lassen Sie das Gerät vor dem Berühren abkühlen. Halten Sie einen Abstand von 91,4 cm (3 ft.) auf allen Seiten ein, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten. Halten Sie einen Abstand von mindestens 1,5m (5 ft.) zu brennbaren Materialien ein.

WARNUNG

Das schnelle Einziehen des Starterseils zieht Hand und Arm schneller zum Motor, als Sie loslassen können, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Beim Anlassen des Motors das Starterseil langsam ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist, und dann schnell ziehen, um Rückschläge zu vermeiden. Starten oder stoppen Sie den Motor NICHT, wenn elektrische Geräte angeschlossen sind.

VORSICHT

Eine Überschreitung der Betriebskapazität des Generators kann den Generator und/oder die daran angeschlossenen elektrischen Geräte beschädigen.

Überlasten Sie den Generator NICHT. Starten Sie den Generator und lassen Sie den Motor sich stabilisieren, bevor Sie elektrische Verbraucher anschließen. Schließen Sie die elektrischen Geräte in der Aus-Stellung an und schalten Sie sie dann zur Bedienung ein. Schalten Sie die elektrischen Geräte aus, bevor Sie den Generator stoppen. Manipulieren Sie NICHT die regulierte Geschwindigkeit. Nehmen Sie KEINE Modifikationen am Gerät vor.

VORSICHT

Unsachgemäße Behandlung oder Verwendung des Generators kann ihn beschädigen, seine Lebensdauer verkürzen und zum Erlöschen der Garantie führen.

Verwenden Sie den Generator nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch. Betreiben Sie das Gerät nur auf ebenen Flächen. Setzen Sie den Generator NICHT übermäßiger Feuchtigkeit, Staub oder Schmutz aus. Lassen Sie kein Material die Kühlschlitze blockieren. Wenn sich angeschlossene Geräte überhitzen, schalten Sie sie aus und trennen Sie sie vom Generator.

Verwenden Sie den Generator NICHT, wenn:

- Elektrische Leistung verloren geht
- Equipment Funken erzeugt, raucht oder brennt
- Equipment übermäßig vibriert

WARNUNG

Der Betrieb dieses Geräts kann Funken erzeugen, die in der Umgebung von trockener Vegetation Brände auslösen können.

Gegebenenfalls ist eine Funkensperre erforderlich. Der Betreiber sollte sich für Gesetze oder Vorschriften in Bezug auf Brandschutzanforderungen an die örtlichen Brandschutzbehörden wenden.

WARNUNG

Medizinische und lebenserhaltende Anwendungen.

Rufen Sie im Notfall sofort den Notfalldienst an. Verwenden Sie dieses Produkt NIEMALS zur Stromversorgung von lebenserhaltenden Geräten oder lebenserhaltenden Geräten. Verwenden Sie dieses Produkt NIEMALS zur Stromversorgung von Medizinprodukten oder medizinischen Geräten. Informieren Sie sofort Ihren Stromversorger, wenn Sie oder jemand in Ihrem Haushalt auf elektrische Geräte zum Leben angewiesen ist. Informieren Sie sofort Ihren Stromversorger, wenn ein Stromausfall dazu führen würde, dass Sie oder jemand in Ihrem Haushalt einen medizinischen Notfall erleidet.

Kraftstoffsicherheit

GEFAHR

BENZIN, BENZINDÄMPFE UND FLÜSSIGGAS (LPG) SIND HOCHENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV.

Feuer oder Explosion kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen. Eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme kann zu traumatischen Amputationen oder Schnittwunden führen.

Benzin und Benzindämpfe (Benzin):

- BENZIN IST HOCHENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV.
- Benzin kann bei Entzündung einen Brand oder eine Explosion verursachen.
- Benzin ist ein flüssiger Kraftstoff, aber seine Dämpfe können sich entzünden.
- Benzin ist ein hautreizendes Mittel und muss sofort gereinigt werden, wenn es auf Haut oder Kleidung verschüttet wird.
- Benzin hat einen ausgeprägten Geruch, der dazu beiträgt, mögliche Undichtigkeiten schnell zu erkennen.
- Bei einem Benzinbrand sollten die Flammen nicht gelöscht werden, es sei denn, das Kraftstoffversorgungsventil kann dadurch ausgeschaltet werden. Denn wenn ein Feuer gelöscht wird und eine Kraftstoffzufuhr nicht abgeschaltet wird, kann eine Explosionsgefahr entstehen. -
- Benzin dehnt sich aus oder zieht sich mit den Umgebungstemperaturen zusammen. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals bis zur vollen Kapazität, da der Kraftstoff bei steigenden Temperaturen Platz zum Ausdehnen benötigt.

Flüssiges Propangas:

- FLPG (PROPAN) IST HOCHENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV.
- Entzündbares Gas unter Druck kann bei Entzündung einen Brand oder eine Explosion verursachen.
- LPG (Propan) ist schwerer als Luft und kann sich an niedrigen Stellen absetzen, während es sich auflöst.
- LPG (Propan) hat einen ausgeprägten Geruch, der dazu beiträgt, mögliche Lecks schnell zu erkennen.
- Bei einem Propangasbrand sollten die Flammen nicht gelöscht werden, es sei denn, dadurch kann das Kraftstoffversorgungsventil ausgeschaltet werden. Denn wenn ein Feuer gelöscht wird und eine Kraftstoffzufuhr nicht abgeschaltet wird, kann eine Explosionsgefahr entstehen.
- Beim Austausch von Flüssiggasflaschen ist darauf

zu achten, dass das Flaschenventil vom gleichen Typ ist. Halten Sie den LPG-Zylinder immer in aufrechter Position.

- LPG verbrennt die Haut, wenn es mit ihr in Berührung kommt. Halten Sie LPG jederzeit von der Haut fern.

Beim Hinzufügen oder Entfernen von Kraftstoff:

Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn mindestens zwei Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen. Lösen Sie die Kappe langsam, um den Druck im Tank abzubauen.

Füllen oder entleeren Sie Kraftstoff nur im Freien in einem gut belüfteten Bereich. Füllen Sie KEIN Benzin direkt in den Generator an der Tankstelle. Verwenden Sie einen zugelassenen Behälter, um den Kraftstoff zum Generator zu transportieren. Den Kraftstofftank NICHT überfüllen. Halten Sie den Kraftstoff immer fern von Funken, offenen Flammen, Kontrollleuchten, Hitze und anderen Zündquellen. Zünden oder rauchen Sie keine Zigaretten.

Beim Starten des Generators:

Versuchen Sie NICHT, einen beschädigten Generator zu starten. Vergewissern Sie sich, dass Tankdeckel, Luftfilter, Zündkerze, Kraftstoffleitungen und Abgassystem ordnungsgemäß angebracht sind. Lassen Sie verschütteten Kraftstoff vollständig verdunsten, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten. Achten Sie darauf, dass der Generator fest auf ebenem Boden steht.

Beim Betrieb des Generators:

Bewegen oder kippen Sie den Generator während des Betriebs NICHT. Den Generator NICHT kippen oder Kraftstoff oder ÖL auslaufen lassen.

Beim Transport oder Wartung des Generators:

Vergewissern Sie sich, dass sich das Kraftstoffabsperrentil in der Aus-Stellung befindet und der Kraftstofftank leer ist. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.

Bei der Lagerung des Generators:

Lagern Sie das Gerät fernab von Funken, offenen Flammen, Kontrollleuchten, Hitze und anderen Zündquellen.

WARNUNG

Verwenden Sie niemals einen Benzinbehälter, einen LPG-Anschlussschlauch, einen Benzintank, eine LPG-Flasche oder einen anderen Kraftstoffbehälter, der beschädigt ist oder beschädigt erscheint.

Ihr Generator benötigt eine gewisse Montage. Dieses Gerät wird ab Werk ohne Öl ausgeliefert. Vor dem Betrieb muss er ordnungsgemäß mit Kraftstoff und Öl gewartet werden. Wenn Sie Fragen zur Montage Ihres Generators haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort. Bitte halten Sie Ihre Seriennummer und Modellnummer bereit.

Entfernen Sie den Generator aus dem Versandkarton

1. Stellen Sie den Versandkarton auf eine feste, ebene Fläche.
2. Entfernen Sie alles aus dem Karton mit Ausnahme des Generators.
3. Entfernen Sie den Generator vorsichtig mit den Tragegriffen des Gerätes aus der Box. (es wird empfohlen, dass zwei Personen anheben)

Radsatz installieren

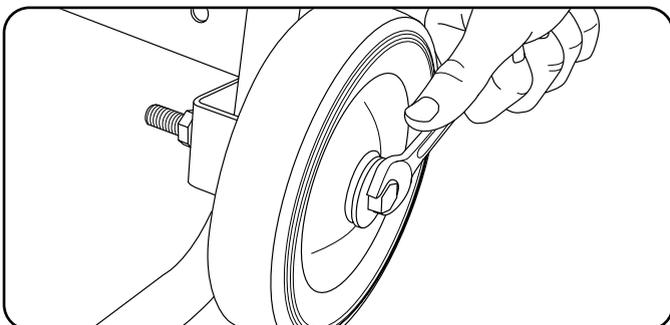
! Vorsicht

Der Radsatz ist nicht für den Einsatz auf der Straße bestimmt.

Für die Montage der Räder benötigen Sie die folgenden Werkzeuge: (nicht im Lieferumfang enthalten)

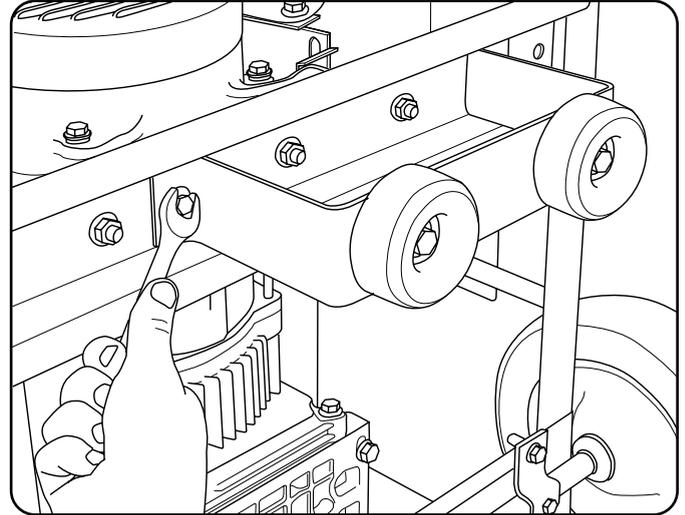
- Verstellbarer Schraubenschlüssel
- Steckschlüssel
- Zange

1. Bevor Sie Kraftstoff und Öl hinzufügen, kippen Sie den Generator auf die Seite.
2. Schieben Sie die Radschraube durch die Unterlegscheibe, die Buchse und das Rad.
3. Schieben Sie die Schraube durch den Befestigungspunkt am Rahmen.
4. Befestigen Sie es sicher mit der Kontermutter.
5. Wiederholen Sie die Schritte 2-4, um das zweite Rad zu befestigen.



Stützfuß montieren

1. Befestigen Sie den Stützbein am Generatorrahmen mit Flanschschraube und Flanschkontermuttern.
2. Kippen Sie den Generator langsam, so dass er auf den Rädern und dem Stützbein aufliegt.



Montieren des Griffs (ausgewählte Modelle)

1. Setzen Sie den Griff über die Montagebohrung am Rahmen.
2. Befestigen Sie den Griff mit den beiden Schrauben am Rahmen.
3. Setzen Sie die Kontermutter auf das Ende jeder Schraube und ziehen Sie sie fest. Ziehen Sie die Kontermuttern NICHT zu fest an.

Anschließen der Batterie

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom roten (+) Kabel am Akku.
2. Befestigen Sie die rote (+)Leitung an der roten (+)-Klemme an der Batterie mit der Flanschschraube und sichern Sie sie mit der Flanschmutter.
3. Wiederholen Sie die Schritte 1-2 für das schwarze (-) Batteriekabel.

INBETRIEBNAHME

Motoröl hinzufügen

! VORSICHT

Versuchen Sie NICHT, den Motor zu kurbeln oder zu starten, bevor er nicht ordnungsgemäß mit der empfohlenen Art und Menge an Öl gefüllt wurde. Schäden am Generator, die durch Nichtbeachtung dieser Anweisungen verursacht werden, führen zum Erlöschen der Garantie.

HINWEIS

Der Generatorrotor verfügt über ein abgedichtetes, vorgeschmiertes Kugellager, das während der gesamten Lebensdauer des Lagers keine zusätzliche Schmierung benötigt.

HINWEIS

Die empfohlene Ölsorte ist 10W-30 Automobilöl.

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Öleinfülldeckel/Messstab entfernen, um Öl hinzuzufügen.
3. Öl nachfüllen und Öleinfülldeckel/Messstab wieder einsetzen. NICHT ÜBERFÜLLEN.
4. Den Motorölstand täglich überprüfen und bei Bedarf nachfüllen.

HINWEIS

Nach dem Einfüllen des Öls sollte eine Sichtkontrolle zeigen, dass das Öl ca. 1-2 Gewindegänge aus der Einfüllöffnung ausläuft. Wenn Sie den Ölmesstab zur Ölstandskontrolle verwenden, schrauben Sie den Ölmesstab während der Kontrolle NICHT ein.

Motoröl hinzufügen Fortsetzung

HINWEIS

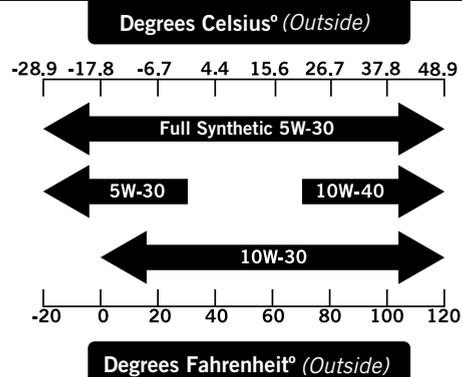
Überprüfen Sie das Öl regelmäßig während der Einlaufphase. Empfohlene Wartungsintervalle finden Sie im Abschnitt Wartung.

VORSICHT

Der Motor ist mit einer Niedrig-Öl-Abschaltung ausgestattet und stoppt, wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse den Schwellenwert unterschreitet.

HINWEIS

Wir betrachten die ersten 5 Stunden der Betriebszeit als Einlaufzeit für das Gerät. Während der Einlaufzeit bleiben Sie bei oder unter 50% der Betriebsleistung und variieren Sie die Last gelegentlich, damit die Statorwicklungen heizen und kühlen können. Das Anpassen der Last führt auch dazu, dass sich die Motordrehzahl ändert und die Kolbenringe sich setzen können. Nach der 5-stündigen Einlaufzeit das Öl wechseln.



HINWEIS

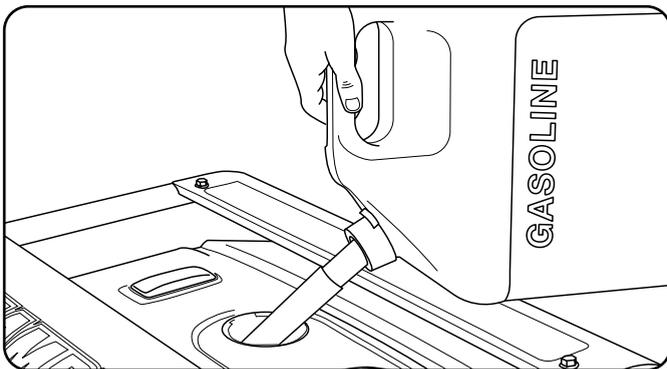
Das Wetter wird sich auf das Motoröl und die Motorleistung auswirken. Ändern Sie die Art des verwendeten Motoröls je nach Wetterlage entsprechend den Anforderungen des Motors.

HINWEIS

Synthetisches Öl kann nach der anfänglichen Einarbeitungszeit von 5 Stunden verwendet werden. Die Verwendung von synthetischem Öl verlängert nicht das empfohlene Ölwechselintervall. Vollsynthetisches 5W-30 Öl hilft beim Starten in kalter Umgebung <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41°F).

Kraftstoff hinzufügen

1. Verwenden Sie sauberen, frischen, regelmäßigen bleifreien Kraftstoff mit einem Oktanzahl von mindestens 85 und einem Ethanolgehalt von weniger als 10 Vol.-%.
2. Mischen Sie KEIN Öl mit Kraftstoff.
3. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel.
4. Entfernen Sie den Tankdeckel.
5. Geben Sie den Kraftstoff langsam in den Tank. NICHT ÜBERFÜLLEN. Der Kraftstoff kann sich nach dem Befüllen ausdehnen. Ein Minimum von 1/4 Zoll. (6,4 mm) des im Tank verbleibenden Raums für die Kraftstoffausdehnung wird benötigt, mehr als 1/4 Zoll.(6,4 mm) wird empfohlen. Bei Überfüllung kann Kraftstoff durch Expansion aus dem Tank gedrückt werden und den stabilen Betriebszustand des Produkts beeinträchtigen. Beim Befüllen des Tanks wird empfohlen, genügend Platz für die Ausdehnung des Kraftstoffs zu lassen.



6. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder auf und wischen Sie ggf. verschütteten Kraftstoff ab.

! VORSICHT

Verwenden Sie bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 85.

Mischen Sie kein Öl und Benzin. Füllen Sie den Tank auf ca. 1/4 Zoll. (6,4 mm) unter der Oberseite des Tanks, um eine Kraftstoffausdehnung zu ermöglichen. Pumpen Sie KEIN Benzin direkt in den Generator an der Tankstelle. Verwenden Sie einen zugelassenen Behälter, um den Kraftstoff zum Generator zu transportieren. Füllen Sie den Kraftstofftank NICHT im Innenbereich. Den Kraftstofftank NICHT füllen, wenn der Motor läuft oder heiß ist. Den Kraftstofftank NICHT überfüllen. Beim Befüllen des Kraftstofftanks KEINE Zigaretten anzünden oder rauchen.

Kraftstoff hinzufügen (Fortsetzung)

! WARNUNG

Wenn Sie den Kraftstoff zu schnell durch das Kraftstoffsieb gießen, kann es beim Befüllen zu einem Rückschlag in Richtung des Bedieners kommen.

! HINWEIS

Unsere Motoren funktionieren gut mit 10% oder weniger Ethanolmischkraftstoffen. Bei der Verwendung von Mischbrennstoffen gibt es einige Besonderheiten zu beachten::

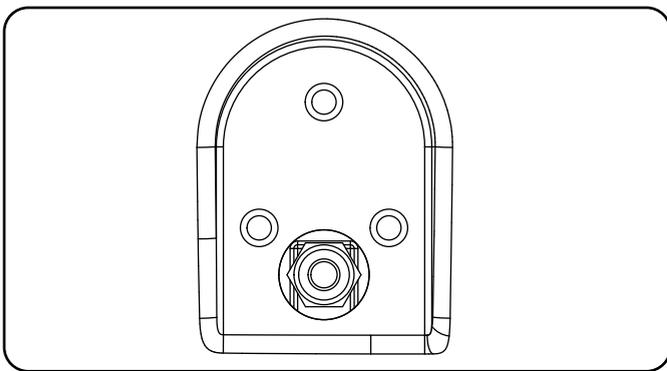
- EEthanol-Benzin-Gemische können mehr Wasser aufnehmen als Benzin allein.
- Diese Mischungen können sich schließlich trennen und Wasser oder einen wässrigen Schmiere im Tank, Kraftstoffventil und Vergaser zurücklassen.
- Bei schwerkraftgespeisten Kraftstoffzuführungen kann dieser gefährdete Kraftstoff in den Vergaser gesaugt werden und zu Schäden am Motor und/oder möglichen Gefahren führen.
- Es gibt nur wenige Anbieter von Kraftstoffstabilisatoren, die für den Einsatz mit Ethanolmischkraftstoffen entwickelt wurden.
- Jegliche Schäden oder Gefahren, die durch die Verwendung von unsachgemäßem Kraftstoff, unsachgemäß gelagertem Kraftstoff und/oder anderen Materialien verursacht werden.oder falsch formulierte Stabilisatoren, fallen nicht unter die Herstellergarantie.

Es ist ratsam, die Kraftstoffzufuhr immer abzuschalten, den Motor auf Kraftstoffmangel einzustellen und den Tank zu entleeren, wenn das Gerät länger als 30 Tage nicht benutzt wird.

INBETRIEBNAHME

Anschluss des Propan-(LPG)-Zylinders

1. Stellen Sie sicher, dass sich das Kraftstoffventil am Generator in der Aus-Stellung befindet.
2. Befestigen Sie den LPG-Schlauch (im Lieferumfang enthalten) am LPG-Schlauchanschluss an der Seite des Generators und ziehen Sie ihn mit einem Schraubenschlüssel an. Wichtig: Verwenden Sie KEIN Klebeband oder eine andere Art von Dichtungsmittel, um die LPG-Schlauchverbindung abzudichten.
3. Entfernen Sie den Sicherheitsstopfen oder die Kappe vom Flaschenventil.
4. Befestigen Sie das andere Ende des Schlauchs am LPG-Anschluss der Flasche und ziehen Sie es von Hand fest.
5. Überprüfen Sie alle Anschlüsse auf Dichtheit, indem Sie die Armaturen mit einer Lösung aus Seife und Wasser benetzen. Auftretende Blasen oder wachsende Blasen zeigen an, dass ein Leck vorliegt. Wenn an einer Armatur ein Leck vorliegt, schalten Sie das Gasventil am Tank aus und ziehen Sie die Armatur fest. Schalten Sie das Gas wieder ein und überprüfen Sie die Armatur erneut mit der Seifen- und Wasserlösung. Wenn das Leck weiter besteht oder wenn sich das Leck nicht an einer Armatur befindet, verwenden Sie den Generator nicht und wenden Sie sich an den Kundendienst.



VORSICHT

Lassen Sie Kinder nicht an den Flaschen- oder Schlauchanschlüssen manipulieren oder spielen.

Anschluss des Propan-(LPG)-Zylinders (Fortsetzung)

HINWEIS

- Verwenden Sie nur Standard-Tanks.
- Überprüfen Sie, ob das Datum der Wiederholungsprüfung am Tank noch nicht abgelaufen ist.
- Alle neuen Flaschen müssen vor dem Befüllen von Luft und Feuchtigkeit befreit werden. Gebrauchte Zylinder, die nicht verschlossen oder geschlossen gehalten wurden, müssen ebenfalls gespült werden.
- Der Spülvorgang sollte von einem Flüssiggaslieferanten durchgeführt werden. (Flaschen von einem Tauschlieferanten sollten bereits gespült und ordnungsgemäß befüllt worden sein).
- Positionieren Sie den Zylinder immer so, dass die Verbindung zwischen dem Ventil und dem Gaseinlass keine starken Biegungen oder Knicke im Schlauch verursacht.

! VORSICHT

Verwenden Sie zugelassene Flüssiggasflaschen, die mit einem OPD-Ventil (Überfüllsicherung) ausgestattet sind. Halten Sie den Zylinder immer in einer vertikalen Position mit dem Ventil nach oben und installieren Sie ihn ebenerdig auf einer ebenen Fläche. Die Zylinder dürfen nicht in der Nähe von Wärmequellen installiert werden und dürfen keiner Sonne, keinem Regen und Staub ausgesetzt sein. Schalten Sie beim Transport und bei der Lagerung das Flaschenventil und das Kraftstoffventil aus und trennen Sie die Flasche. Schrauben Sie die Kunststoff-Verschlusskappe an. Halten Sie die Flasche im Fahrzeug von Hitze und Lüftung fern.

! WARNUNG

Wenn es einen starken Geruch von Gas gibt: Sperren Sie die Gaszufuhr an der Flasche ab. Verwenden Sie Seifenwasser, um das Leck zu orten. Überprüfen Sie Schlauch und die Anschlüsse am Flaschenventil und am Generator. Rauchen oder entzünden Sie keine Zigarette und überprüfen Sie sie nicht mit einem Streichholz, einer offenen Flamme oder einem Feuerzeug auf Undichtigkeiten. Wenden Sie sich vor der Verwendung des Generators an einen qualifizierten Techniker, um das LPG-System zu überprüfen und zu reparieren, wenn ein Leck festgestellt wird.

Erdung

Ihr Generator muss ordnungsgemäß an eine geeignete Erdung angeschlossen sein, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.

WARNUNG

Eine unzureichende Erdung des Generators kann zu einem elektrischen Schlag führen.

Eine Erdungsklemme, die mit dem Rahmen des Generators verbunden ist, ist auf dem Fronpanel vorgesehen. Für die Fernerdung verbinden Sie einen Kupferdraht mit einer Länge von schwerem Durchmesser (mindestens 12 AWG) zwischen dem Generator- Masseanschluss und einer in die Erde eingetriebenen Kupferstange. Wir empfehlen dringend, dass Sie sich an einen qualifizierten Elektriker wenden, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften zu gewährleisten.

Standort des Generators

Betreiben Sie den Generator niemals in einem Gebäude! (Siehe Abschnitt Sicherheitshinweise). In einigen Bereichen müssen Generatoren beim örtlichen Versorgungsunternehmen registriert werden. Generatoren, die auf Baustellen eingesetzt werden, können den örtlichen Vorschriften und Vorschriften unterliegen. Das Gerät auf einem flachen, ebenen Untergrund aufstellen. Der Generator muss einen Mindestabstand von 1,5 m (5 ft) zu allen brennbaren Materialien aufweisen. Darüber hinaus müssen sie auf allen Seiten einen Freiraum von mindestens 91,4 cm (3 ft) gewährleisten, um eine ausreichende Kühlung, Wartung und Instandhaltung zu ermöglichen. Generatoren sollten niemals an einem Ort gestartet oder betrieben werden, der eine ausreichende Kühlung des Generators und/oder des Auspuffs nicht zulässt. Lassen Sie die Generatoren vor der Lagerung oder dem Transport abkühlen. Stellen Sie den Generator nicht in der Nähe von Lüftungsschlitzen oder Einlässen auf. Bei der Aufstellung des Generators sind Wind- und Luftströme sorgfältig zu berücksichtigen.

Bei Nichtbeachtung der entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen kann die Herstellergarantie erlöschen.

WARNUNG

Betreiben oder lagern Sie den Generator nicht bei Regen, Schnee oder Nässe.

Die Verwendung eines Generators oder eines elektrischen Geräts bei nassen Bedingungen, wie Regen oder Schnee, oder in der Nähe eines Beckens oder einer Sprinkleranlage, oder wenn Ihre Hände nass sind, kann zu einem Stromschlag führen.

WARNUNG

Während des Betriebs werden der Schalldämpfer und die entstehenden Abgase heiß. Werden keine ausreichenden Kühl- und Atemräume zur Verfügung gestellt, oder ist der Generator blockiert oder eingedämmt, können sich die Temperaturen stark erwärmen und zu Bränden führen.

Erdung

Die Masse des Generatorsystems verbindet den Rahmen mit den Erdungsklemmen auf dem Bedienfeld. Die Systemmasse ist mit dem AC-Neutralleiter verbunden.

Überspannungsschutz

VORSICHT

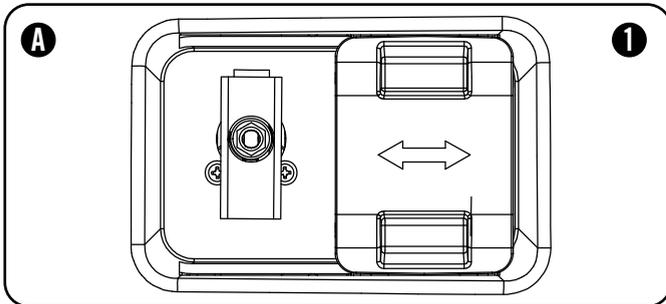
Spannungsschwankungen können die einwandfreie Funktion empfindlicher elektronischer Geräte beeinträchtigen.

Elektronische Geräte, einschließlich Computer und viele programmierbare Geräte, verwenden Komponenten, die für den Betrieb innerhalb eines engen Spannungsbereichs ausgelegt sind und von kurzzeitigen Spannungsschwankungen beeinträchtigt werden können. Obwohl es keine Möglichkeit gibt, Spannungsschwankungen zu verhindern, können Sie Maßnahmen zum Schutz empfindlicher elektronischer Geräte ergreifen.

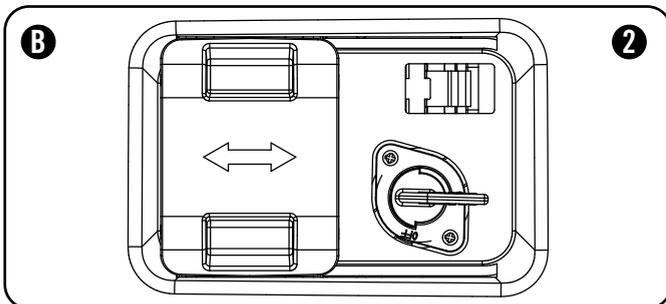
Installieren Sie UL1449, CSA-gelistete, steckbare Überspannungsableiter an den Anschlüssen, die Ihre empfindlichen Geräte versorgen. Überspannungsableiter gibt es in Ausführungen mit einem oder mehreren Ausgängen. Sie wurden entwickelt, um gegen nahezu alle kurzzeitigen Spannungsschwankungen zu schützen.

Kraftstoffwählschalter

Der Kraftstoffwählschalter auf der Vorderseite des Generators wurde speziell entwickelt, um zwischen der gewünschten Kraftstoffquelle, Benzin oder Flüssiggas, zu wählen. Um eine Kraftstoffquelle auszuwählen, schieben Sie einfach die Schalterabdeckung nach rechts oder links, und schon wird das Kraftstoffventil des ausgewählten Kraftstoffs freigelegt. Das LPG-Kraftstoffventil (A) befindet sich links neben der Schalterabdeckung. Das Benzin-Kraftstoffventil (B) befindet sich rechts neben der Schalterabdeckung.



Sobald eine Kraftstoffquelle ausgewählt wurde, muss der Benutzer das Kraftstoffventil in die vertikale Position drehen, um das Kraftstoffventil zu öffnen. (1)



Um ein Kraftstoffventil in die Aus-Stellung zu bringen, muss sich das Ventil in der horizontalen Position befinden. (2)

HINWEIS

Die Abdeckung des Kraftstoffwählschalters ist so konzipiert, dass sie nicht nach beiden Seiten gleitet, während ein bestimmter Kraftstoff ausgewählt wurde und sich das Ventil in der Position "ON" befindet. Nur wenn sich die Kraftstoffventile in der Position "AUS" befinden, kann die Abdeckung seitlich verschoben werden.

HINWEIS

Der Kraftstoffwählschalter wird verriegelt, sobald ein "CLICK"-Geräusch ausgegeben wird. Nur dann kann ein Kraftstoffventil in die vertikale Position gedreht werden.

Starten des Motors bei Umgebungstemperatur > 15°C (59°F)

Benzin

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Generator auf einem flachen, ebenen Untergrund befindet.
2. Trennen Sie alle elektrischen Verbraucher vom Generator. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals, wenn elektrische Geräte angeschlossen oder eingeschaltet sind.
3. Drehen Sie das Benzin-Kraftstoffventil in die Position "ON".
4. Den Chokehebel in die Raststellung "100% CHOKE" bringen. a. Zum Neustart eines warmen Motors den Chokehebel in die Raststellung "75% CHOKE" bringen.
5. Drücken Sie den Batterieschalter in die Position "ON".
6. Drücken Sie den Zündschalter in die Position "EIN".
7. ELEKTRISCHER START: Drücken und halten Sie den Zündschalter in die Position "START". Loslassen, wenn der Motor zu starten beginnt. Wenn der Motor innerhalb von fünf Sekunden nicht startet, lassen Sie den Schalter los und warten Sie mindestens zehn Sekunden, bevor Sie versuchen, den Motor erneut zu starten.
8. Seilzugstart: Ziehen Sie das Starterseil langsam, bis ein Widerstand spürbar ist, und ziehen Sie dann schnell.
9. Nicht zu viel Choke geben. Sobald der Motor startet, bewegen Sie den Chokehebel über eine Dauer von 2-5 Sekunden schrittweise in die Position "RUN".

HINWEIS

Halten Sie die Choke in der Position "Choke" nur für 1 Zug des Seilzugstarters. Nach dem ersten Zug schieben Sie die Choke für die nächsten drei Züge des Seilzugstarters ein. Zu viel Choke führt zu Zündkerzenverschmutzung / Motorüberflutung aufgrund des Fehlens von Zuluft. Dadurch wird der Motor nicht gestartet.

HINWEIS

Für Neustarts mit heißem Motor in heißer Umgebung > 30°C (86°F) halten Sie den Chokehebel in der Raststellung "75% Choke" nur für 1 Zug des Seilzugstarters. Nach dem ersten Zug den Chokehebel für die nächsten drei Startversuche in die Position "Run" bringen. Zu viel Choke führt zu Zündkerzenverschmutzung / Motorüberflutung aufgrund des Fehlens von Zuluft. Dadurch wird der Motor nicht gestartet.

HINWEIS

Bei Benzinstart in kalter Umgebung < 15°C (59°F) muss sich die Drossel in der 100%igen "CHOKE"-Raststellung befinden, sowohl für den elektrischen als auch für den Seilzugstart. Nicht zu viel Choke geben. Sobald der Motor startet, den Chokehebel über eine Dauer von 5-20 Sekunden schrittweise in die Position "RUN" bringen.

Gas

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Generator auf einem flachen, ebenen Untergrund befindet.
2. Trennen Sie alle elektrischen Verbraucher vom Generator. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals, wenn elektrische Geräte angeschlossen oder eingeschaltet sind.
3. Den Kraftstoffwahlschalter auf die Position "Vertikal" stellen und den Flüssiggasschlauch anschließen.
4. Den LPG-Zylinder-Kraftstoffknopf vollständig öffnen.
5. Drücken Sie den Zündschalter in die Position "ON".
6. Drücken Sie den Batterieschalter in die Position "ON".
7. ELEKTRISCHER START: Ziehen Sie die Drossel in die Position "Drossel".
8. Halten Sie den Zündschalter in die Position "START". Loslassen, wenn der Motor zu starten beginnt. Wenn der Motor innerhalb von fünf Sekunden nicht startet, lassen Sie den Schalter los und warten Sie mindestens zehn Sekunden, bevor Sie versuchen, den Motor erneut zu starten.
9. Nicht zu stark würgen. Lassen Sie den Motor einige Sekunden warmlaufen, bevor Sie die Choke allmählich in die Position "RUN" drücken.
10. RECOIL START: Ziehen Sie die Drossel in die Position "Choke".
11. PULL-TO-PRIME: Ziehen Sie das Starterseil langsam, bis ein Widerstand spürbar wird, und ziehen Sie dann schnell. Ziehen Sie 1-2 mal mit Choke heraus, bis Sie einige Verbrennungsimpulse spüren, die anzeigen, dass der Motor kurzzeitig gestartet ist.
12. Drücken Sie die Drosselklappe hinein.
13. Ziehen Sie das Starterseil langsam bis zum spürbaren Widerstand und ziehen Sie dann schnell.
14. Wenn der Motor nicht in 1-Zug mit Choke in der Mitte startet. Position "RUN", dann Choke herausziehen und den Schritt PULL-TO-PRIME wiederholen.

Starten des Motors Fortsetzung.

HINWEIS

Für Propangasstart in kalter Umgebung < 15°C (59°F) Den Chokehebel in die Position "75% Choke" für den elektrischen Start und "100% Choke" für den Seilzugstart bringen. Für den elektrischen Start den Chokehebel über eine Dauer von 2-10 Sekunden schrittweise in die Position "RUN" bringen. Um zur Vorbereitung auf den Seilzug zu ziehen, starten Sie den Zug 1-3 mal mit "100% Choke", bis Sie einige Verbrennungsimpulse spüren, die anzeigen, dass der Motor kurzzeitig gestartet ist.

VORSICHT

Wenn der Zündschalter länger als 5 Sekunden in der Position "Start" gedrückt gehalten wird, kann der Anlasser beschädigt werden.

HINWEIS

Die mitgelieferte 12V 7AH-Batterie lädt sich bei laufendem Motor wieder auf, aber es wird auch empfohlen, die Batterie mindestens einmal im Monat vollständig aufzuladen.

HINWEIS

Wenn sich der Batterieschalter in der Position "ON" befindet, leuchtet der Schalter auf, wenn die Batterie eine Ladung abgibt. Wenn der Schalter in der Position "ON" nicht leuchtet, überprüfen Sie, ob der Batterieanschluss in Ordnung ist.

HINWEIS

Wenn der Motor startet, aber nicht weiterläuft, stellen Sie sicher, dass sich der Generator auf einer ebenen, ebenen Fläche befindet. Der Motor ist mit einem Ölmangel-Sensor ausgestattet, der verhindert, dass der Motor läuft, wenn der Ölstand einen kritischen Schwellenwert unterschreitet..

Starten des Motors (Fortsetzung)

HINWEIS

Die Beobachtung von Frost an Flüssiggasbehältern und -reglern ist während des Betriebs üblich und stellt in der Regel keinen Hinweis auf ein Problem dar. Wenn Flüssiggas verdampft und vom Tank zum Generatormotor transportiert wird, dehnt es sich aus. Die sich bildende Frostmenge kann durch die Größe des Behälters, die verwendete Kraftstoffmenge, die Luftfeuchtigkeit und andere Betriebsbedingungen beeinflusst werden. In ungewöhnlichen Situationen kann dieser Frost den Gasstrom zum Generator einschränken, was zu einer Verschlechterung der Leistung führen kann. Zum Beispiel, wenn die Tanktemperatur reduziert wird, auf ein sehr niedriges Niveau, dann wird auch die Verdampfungsrate des LPG reduziert und sorgt möglicherweise nicht für einen ausreichenden Kraftstofffluss zum Motor. Dies ist kein Hinweis auf ein Problem mit dem Generator, sondern nur ein Problem mit dem Gasstrom aus dem Flüssiggasbehälter. Wenn sich die Generatorleistung zu verschlechtern scheint und gleichzeitig die Eisbildung am Tankklappe, Schlauch oder Regler beobachtet wird, können einige Maßnahmen ergriffen werden, um dieses Symptom zu beseitigen. In diesen seltenen Situationen kann es hilfreich sein, die Auswirkungen des Kaltkraftstoffsystems zu reduzieren oder zu beseitigen, indem Sie eine der folgenden Maßnahmen ergreifen:

- Austausch der Kraftstofftanks, damit sich der erste Tank aufwärmen kann, bei Bedarf wiederholen.
- Platzieren des LPG-Behälters am Ende des Generators in der Nähe des Griffs, wo die Luft des Motorgebläses aus dem Generator austritt. Diese Luft wird durch das Überströmen des Motors leicht erwärmt. Der Behälter sollte nicht in den Weg des Schalldämpferauslasses gestellt werden.
- Der Behälter kann vorübergehend erwärmt werden, indem warmes Wasser über die Oberseite des Tanks gegossen wird.

Stoppen des Motors

1. Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher aus und ziehen Sie den Netzstecker. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals, wenn elektrische Geräte angeschlossen oder eingeschaltet sind.
2. Lassen Sie den Generator einige Minuten im Leerlauf laufen, um die Innentemperaturen von Motor und Generator zu stabilisieren.
3. Drehen Sie das Benzin-Kraftstoffventil bei Betrieb mit Benzin in die Position "AUS".
4. Drehen Sie den LPG-Zylinderknopf in die Position "SCHLIEßEN" oder AUS, wenn Sie mit LPG arbeiten.
5. Lassen Sie den Motor laufen, bis der Kraftstoffmangel den Motor gestoppt hat. Dies dauert in der Regel einige Minuten.
6. Drücken Sie den Zündschalter in die Position "OFF".
7. Stellen Sie den Batterieschalter auf die Position "Aus".

Wichtig: Stellen Sie immer sicher, dass sich das Kraftstoffventil, der Zündschalter und der Batterieschalter in der Position "AUS" befinden, wenn der Motor nicht in Betrieb ist.

HINWEIS

Wenn Sie den Generator nach dem LPG-Betrieb ausschalten, stellen Sie sicher, dass sich der LPG-Zylinderknopf in der vollständig geschlossenen Position befindet.

HINWEIS

Wenn der Motor für einen Zeitraum von zwei (2) Wochen oder länger nicht benutzt wird, lesen Sie bitte im Abschnitt Lagerung nach, wie Sie den Motor und den Kraftstoff ordnungsgemäß lagern können.

Stoppen des Motors (Fortsetzung)

Anschließen von elektrischen Verbrauchern

1. Lassen Sie den Motor nach dem Start für einige Minuten stabilisieren und erwärmen.
2. Stecken Sie die gewünschten, einphasigen 230V 50Hz Verbraucher ein und schalten Sie sie ein.
 - Schließen Sie KEINE 3-phasigen Lasten an den Generator an.
 - Schließen Sie KEINE 60 Hz Lasten an den Generator an
 - Den Generator NICHT überlasten.

HINWEIS

Der Anschluss eines Generators an die Stromleitungen Ihres Energieversorgungsunternehmens oder an eine andere Stromquelle kann rechtswidrig sein. Hinzu kommt, dass bei unsachgemäßer Anwendung der Generator sowie angeschlossene Geräte beschädigt werden können. Des Weiteren kann dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod für Sie oder einen Elektriker führen, der an nahegelegenen Stromleitungen arbeitet. Wenn Sie planen, einen tragbaren Stromerzeuger während eines Stromausfalls zu betreiben, benachrichtigen Sie bitte sofort Ihr Energieversorgungsunternehmen und denken Sie daran, Ihre Geräte direkt an den Generator anzuschließen. Schließen Sie den Generator nicht an eine Steckdose in Ihrem Haus an. Auf diese Weise könnte eine Verbindung zum Energieversorger hergestellt werden. Sie sind dafür verantwortlich, dass der Strom Ihres Generators nicht in die Stromleitungen der Elektrizitätswerke zurückgespeist wird. Wenn der Generator an eine gebäudetechnische Anlage angeschlossen wird, wenden Sie sich an Ihr örtliches Versorgungsunternehmen oder einen qualifizierten Elektriker. Die Anschlüsse müssen die Generatorleistung von der Netzleistung trennen und alle geltenden Gesetze und Vorschriften einhalten.

Eine wichtige Nachricht über die Temperatur

Ihr Champion Power Equipment Produkt ist für den Dauerbetrieb bei Umgebungstemperaturen bis zu 40°C (104°F) entwickelt und ausgelegt. Wenn Ihr Produkt benötigt wird, kann Ihr Produkt für kurze Zeit bei Temperaturen von -15°C (5°F) bis 50°C (122°F) betrieben werden. Wenn das Produkt während der Lagerung Temperaturen außerhalb dieses Bereichs ausgesetzt ist, sollte es vor dem Betrieb wieder in diesen Bereich gebracht werden. In jedem Fall muss das Produkt immer im Freien, in einem gut belüfteten Bereich und fernab von Türen, Fenstern und anderen Lüftungsöffnungen betrieben werden.

Generator nicht überlasten

Kapazität

Befolgen Sie diese einfachen Schritte, um die für Ihre Zwecke erforderlichen Lauf- und Startwerte zu berechnen.

1. Wählen Sie die elektrischen Geräte aus, die Sie gleichzeitig betreiben möchten.
2. Addieren Sie die Laufleistung in Watt dieser Geräte. Diese Wattleistung wird benötigt um die Verbraucher am laufen zu halten.
3. Identifizieren Sie die höchste Anlaufleistung aller in Schritt 1 genannten Geräte. Fügen Sie diese Zahl zu der in Schritt 2 berechneten Summe hinzu. Die Spitzenleistung ist der zusätzliche Leistungsschub, der benötigt wird, um einige elektrisch betriebene Geräte zu starten. Wenn Sie die unter "Power Management" aufgeführten Schritte ausführen, wird sichergestellt, dass jeweils nur ein Gerät gestartet wird.

Energie Management

Verwenden Sie die folgende Formel, um Spannung und Stromstärke in Watt umzuwandeln:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

Um die Lebensdauer Ihres Generators und der angeschlossenen Geräte zu verlängern, führen Sie diese Schritte aus, um elektrische Verbraucher hinzuzufügen:

1. Starten Sie den Generator ohne angeschlossene elektrische Last.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, um sich zu stabilisieren.
3. Schließen Sie den Verbraucher mit der höchsten elektrischen Last zuerst an.
4. Lassen Sie den Motor stabilisieren.
5. Schließen Sie den nächsten Verbraucher an
6. Lassen Sie den Motor stabilisieren.
7. Wiederholen Sie die Schritte 5-6 für jede weiteren Verbraucher.

HINWEIS

Überschreiten Sie niemals die angegebene Kapazität, wenn Sie dem Generator Lasten hinzufügen.

WARTUNG & LAGERUNG

Der Eigentümer/Betreiber ist für alle regelmäßigen Wartungsarbeiten verantwortlich.

! WARNUNG

Betreiben Sie niemals einen beschädigten oder defekten Generator.

! WARNUNG

Manipulationen am werkseitig eingestellten Regler führen zum Erlöschen der Garantie.

! WARNUNG

Unsachgemäße Wartung führt zum Erlöschen der Garantie.

HINWEIS

Die Wartung, der Austausch oder die Reparatur von emissionsmindernden Vorrichtungen und Systemen darf nur von Fachleuten durchgeführt werden.

Führen Sie alle geplanten Wartungsarbeiten rechtzeitig durch. Beheben Sie alle Probleme, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen.

Motorwartung

Um ein versehentliches Starten zu verhindern, entfernen und erden Sie das Zündkerzenkabel, bevor Sie eine Wartung durchführen.

Öl

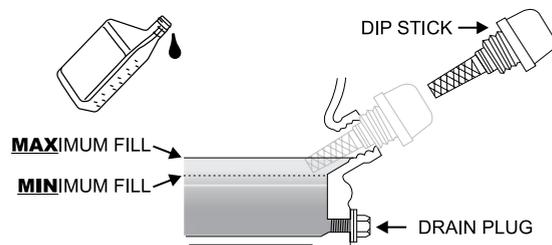
Wechseln Sie das Öl, wenn der Motor warm ist. Lesen Sie die Ölspezifikation, um die richtige Ölart für Ihre Betriebsumgebung auszuwählen.

1. Entfernen Sie die Ölablassschraube mit einem 15-mm-Steckschlüssel und Verlängerung (nicht im Lieferumfang enthalten).
2. Lassen Sie das Öl vollständig ablaufen.
3. Setzen Sie die Ablassschraube wieder ein.
4. Öleinfülldeckel/Messstab entfernen, um Öl hinzuzufügen.
5. Öl nachfüllen und Öleinfülldeckel/Messstab wieder einsetzen. NICHT ÜBERFÜLLEN.
6. Entsorgen Sie Altöl in einer zugelassenen Entsorgungseinrichtung.

Öl (Fortsetzung)

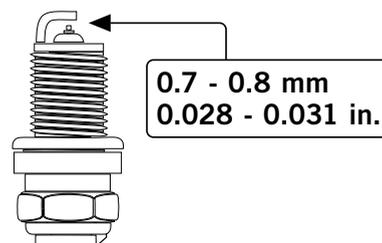
HINWEIS

Die Ölstandskontrolle zeigt, dass das Öl ca. 1-2 Gewindegänge aus der Einfüllöffnung ausläuft. Wenn Sie den Ölmesstab zur Ölstandskontrolle verwenden, schrauben Sie den Ölmesstab während der Kontrolle NICHT ein.



Zündkerze

1. Entfernen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze.
2. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten), um die Kerze zu entfernen.
3. Überprüfen Sie die Elektrode am Stecker. Er muss sauber und nicht abgenutzt sein, um den für die Zündung erforderlichen Funken zu erzeugen.
4. Stellen Sie sicher, dass die Zündkerzenlücke 0,7 - 0,8 mm oder (0,028 - 0,031 in.) beträgt.



5. Beachten Sie beim Austausch der Kerze die Zündkerzenempfehlungstabelle.
6. Den Stopfen vorsichtig in den Motor einschrauben.
7. Verwenden Sie die Zündkerzenstecker (nicht im Lieferumfang enthalten), um die Kerze festzuziehen.
8. Befestigen Sie das Zündkerzenkabel an der Kerze.

OEM-Zündkerze: NHSP F6RTC

Ersatz-Zündkerze: NGK BPR6ES oder gleichwertig
Stellen Sie sicher, dass die Zündkerzenlücke 0,7 - 0,8 mm oder (0,028 - 0,031 in.) beträgt.

Wartung Ventilspielraum

- Einlass 0.13 - 0.17 mm (0.005 - 0.007 in.)

- Auspuff: 0.18 - 0.22 mm (0.007 - 0.009 in.)

Luftfilter

1. Entfernen Sie die Wartungsabdeckung.
2. Suchen Sie die Kunststoffabdeckung des Luftfilters.
3. Lösen Sie das Verriegelungsgelenk am Deckel.
4. Entfernen Sie den alten Filter.
5. Setzen Sie den neuen Filter in die Baugruppe ein.
6. Setzen Sie das Scharnier an der Luftfilterabdeckung wieder ein.
7. Montieren Sie die Wartungsabdeckung wieder und ziehen Sie die Deckelschraube fest an.

Funkenschutz

1. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie den Funkenschutz warten.
2. Entfernen Sie die beiden Schrauben, die die Abdeckplatte halten, die das Ende des Funkenschutzes am Schalldämpfer hält.
3. Entfernen Sie das Sieb des Funkenschutzes.
4. Entfernen Sie die Kohlenstoffablagerungen vom Funkenschutzsieb vorsichtig mit einer Drahtbürste.
5. Ersetzen Sie den Funkenschutz, wenn er beschädigt ist.
6. Positionieren Sie den Funkenschutz im Schalldämpfer und befestigen Sie ihn mit den beiden Schrauben.

VORSICHT

Wenn der Funkenschutz nicht gereinigt wird, führt dies zu einer Verschlechterung der Motorleistung.

Reinigung

VORSICHT

Besprühen Sie den Generator NICHT mit Wasser.

Wasser kann das Kraftstoffsystem verunreinigen.

Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Generators zu reinigen. Verwenden Sie eine weiche Borstenbürste, um Schmutz und Öl zu entfernen. Verwenden Sie einen Luftkompressor (25 PSI), um Schmutz und Ablagerungen aus dem Generator zu entfernen.

Anpassungen

Das Luft-Kraftstoff-Gemisch ist nicht einstellbar. Manipulationen am Regler können Ihren Generator und Ihre elektrischen Geräte beschädigen und führen zum Erlöschen der Garantie.

Wartungsplan

Befolgen Sie die in der folgenden Wartungsübersicht angegebenen Wartungsintervalle.

Warten Sie Ihren Generator häufiger, wenn Sie unter widrigen Bedingungen arbeiten.

Alle 8 Stunden oder täglich	
	Ölstand prüfen
	Reinigen Sie den Lufteinlass und den Schalldämpfer
	Schläuche auf Dichtheit prüfen
Erste 5 Stunden	
	Ölwechsel
Alle 50 Stunden oder zu jeder Jahreszeit	
	Luftfilter reinigen
	Ölwechsel, bei Betrieb unter hoher Last oder in heißer Umgebung
Alle 100 Stunden oder zu jeder Jahreszeit	
	Ölwechsel
	Zündkerze reinigen/einstellen
	Ventilspiel prüfen/einstellen*.
	Funkenschutz reinigen
	Kraftstofftank und Filter reinigen*.
Alle 250 Stunden	
	Brennkammer reinigen*
Alle 3 Jahre	
	Ersetzen Sie die Kraftstoffleitung und den LPG-Schlauch.

*Ausführung durch sachkundige, erfahrene Eigentümer oder von Champion Power Equipment zertifizierte Händler.

Wartung des Generators

Stellen Sie sicher, dass der Generator sauber gehalten und ordnungsgemäß gelagert wird. Betreiben Sie das Gerät nur auf einem flachen, ebenen Untergrund in einer sauberen, trockenen Betriebsumgebung. Setzen Sie das Gerät NICHT extremen Bedingungen, übermäßigem Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder korrosiven Dämpfen aus.

VORSICHT

Verwenden Sie KEINEN Gartenschlauch zur Reinigung

Durch die Kühlschlitze kann Wasser in den Generator eindringen und die Generatorwicklungen beschädigen.

Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Generators zu reinigen. Verwenden Sie eine weiche Borstenbürste, um Schmutz und Öl zu entfernen. Verwenden Sie einen Luftkompressor (25 PSI), um Schmutz und Ablagerungen aus dem Generator zu entfernen. Überprüfen Sie alle Lüftungsöffnungen und Kühlschlitze auf Sauberkeit und Unversehrtheit.

Lagerung

Der Generator sollte mindestens einmal alle 14 Tage gestartet und mindestens 20 Minuten laufen gelassen werden. Für eine längerfristige Lagerung beachten Sie bitte diese Richtlinien.

Lagerung des Generators

1. Fügen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Tank.
2. Stellen Sie sicher, dass alle Geräte vom Generator getrennt sind.
3. Lassen Sie den Generator für einige Minuten laufen, damit der behandelte Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem und den Vergaser fließt.
4. Drehen Sie das Kraftstoffventil in die Position "Aus".
5. Lassen Sie den Generator laufen, bis der Kraftstoffmangel den Motor gestoppt hat. Dies dauert in der Regel einige Minuten.
6. Der Generator muss vor der Reinigung und Lagerung vollständig abgekühlt sein.
7. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker und ziehen Sie dann 3 mal am Rückstoßgriff, um das Benzin aus den Vergaserdüsen abzulassen.
8. Wechseln Sie das Motoröl.
9. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwa einen Esslöffel Öl in den Zylinder. Starten Sie den Motor langsam, um das Öl zu verteilen und den Zylinder zu schmieren.
10. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
11. Lagern Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt.



GEFAHR

Das Abgas des Generators enthält geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas.

Um ein versehentliches oder unbeabsichtigtes Zünden Ihres Fernstartgenerators während der Lagerung zu vermeiden, sollten die folgenden Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden:

- Wenn Sie den Generator für kurze Zeit aufbewahren, stellen Sie sicher, dass der Zündschalter, das Kraftstoffventil und der Batterieschalter auf AUS stehen.
- Bei längerer Lagerung des Generators ist darauf zu achten, dass der Zündschalter, das Kraftstoffventil und der Batterieschalter auf AUS gestellt sind und die Batterieleitungen von der Batterie getrennt wurden.

Generator-Batterie

Dieses Produkt ist mit einer automatischen Batterieladeschaltung ausgestattet. Die Batterie erhält bei laufendem Motor eine Ladespannung. Die Batterie hält die Ladung aufrecht, wenn das Gerät regelmäßig (etwa alle zwei Wochen) benutzt wird. Wenn die Batterie seltener verwendet wird, sollte sie an ein Erhaltungsladegerät (im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden, um die Batterie ordnungsgemäß aufzuladen. Wenn die Batterie nicht in der Lage ist, den Motor zu starten, kann durch manuelles Ziehen am Seilzug gestartet werden. Wenn die Batteriespannung extrem niedrig ist, kann der Ladekreis die Batterie möglicherweise nicht wieder aufladen. In diesem Fall muss die Batterie an ein handelsübliches Batterieladegerät angeschlossen werden, um sie wieder aufzuladen, bevor sie verwendet werden kann.

Batterie abklemmen

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom schwarzen/negativen Batteriekabel.
2. Trennen Sie das schwarze/negative Kabel von der schwarzen/negativen Klemme der Batterie und bewahren Sie die Zylinderschraube und die Mutter auf.
3. Wiederholen Sie die Schritte 1-2 für das rot/positive Batteriekabel.
4. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort auf.

Laden der Batterie

Bei einem Generator, der mit Batterien für den elektrischen Start ausgestattet ist, ist die ordnungsgemäße Wartung und Lagerung der Batterie zu beachten. Zum Aufladen der Batterie sollte ein automatisches Ladegerät (im Lieferumfang enthalten) mit automatischer Ladefunktion verwendet werden. Die maximale Ladeleistung sollte 1,5 Ampere nicht überschreiten. Befolgen Sie die Anweisungen, die dem Batterieladegerät beiliegen. Die Batterie sollte mindestens einmal im Monat vollständig geladen werden.



HINWEIS

Ein Batterieladeerhaltungsgerät hält den Batteriezustand über lange Lagerzeiten aufrecht.

Problem	Ursache	Lösung
Der Generator startet nicht.	Kein Kraftstoff	Kraftstoff hinzufügen
	Defekte Zündkerze	Zündkerze ersetzen
	Verbraucher beim Start angeschlossen	Verbraucher vom Gerät trennen
Der Generator startet nicht; Der Generator startet, läuft aber unrund.	Niedriger Ölstand	Kurbelgehäuse auf die richtige Höhe befüllen
		Stellen Sie den Generator auf einen flachen, ebenen Untergrund.
	Choke in der falschen Position	Choke korrekt einstellen
Der Generator startet nicht per Funkstart.	Zündkerzenkabel lose	Kabel an der Zündkerze befestigen
	Die Batterie der Fernbedienung ist leer.	Batterie der Fernbedienung ersetzen
	Generatorbatterie ist leer	Generatorbatterie aufladen
Der Generator startet nicht elektrisch.	Der Batterieschalter befindet sich in der Position "OFF"	Batterieschalter auf die Position "ON" stellen.
	Generatorbatterie ist leer	Generatorbatterie aufladen
Der Generator schaltet sich während des Betriebs ab.	Der Batterieschalter befindet sich in der Position "OFF"	Batterieschalter auf die Position "ON" stellen.
	Kein Kraftstoff mehr	Kraftstofftank füllen
Der Generator kann nicht genügend Leistung liefern oder überhitzt.	Niedriger Ölstand	Kurbelgehäuse bis zum richtigen Niveau befüllen. Stellen Sie den Generator auf einen flachen, ebenen Untergrund.
	Generator ist überlastet	Überprüfen Sie die Last und passen Sie sie an. Siehe "Energiemanagement".
Keine AC-Leistung.	Unzureichende Belüftung	Überprüfen Sie die Lufteinschränkung. Stellen Sie den Generator in einen gut belüfteten Bereich.
	Kabel nicht richtig angeschlossen	Überprüfen Sie alle Verbindungen
	Angeschlossener Verbraucher ist defekt	Defekten Verbraucher ersetzen
	Der Leistungsschalter ist ausgeschaltet	Leistungsschalter zurücksetzen
	Lose Verkabelung	Überprüfen und festziehen der Kabelverbindungen
Wiederholtes Auslösen des Leistungsschalters.	Sonstiges	Kontaktieren Sie die Hotline
	Überlastung	Überprüfen Sie die Last und passen Sie sie an. Siehe "Energiemanagement".
	Fehlerhafte Kabel oder Verbraucher	Überprüfen Sie, ob die Drähte beschädigt, blank oder ausgefranst sind. Defekte Verbraucher ersetzen

SPECIFICATIONS

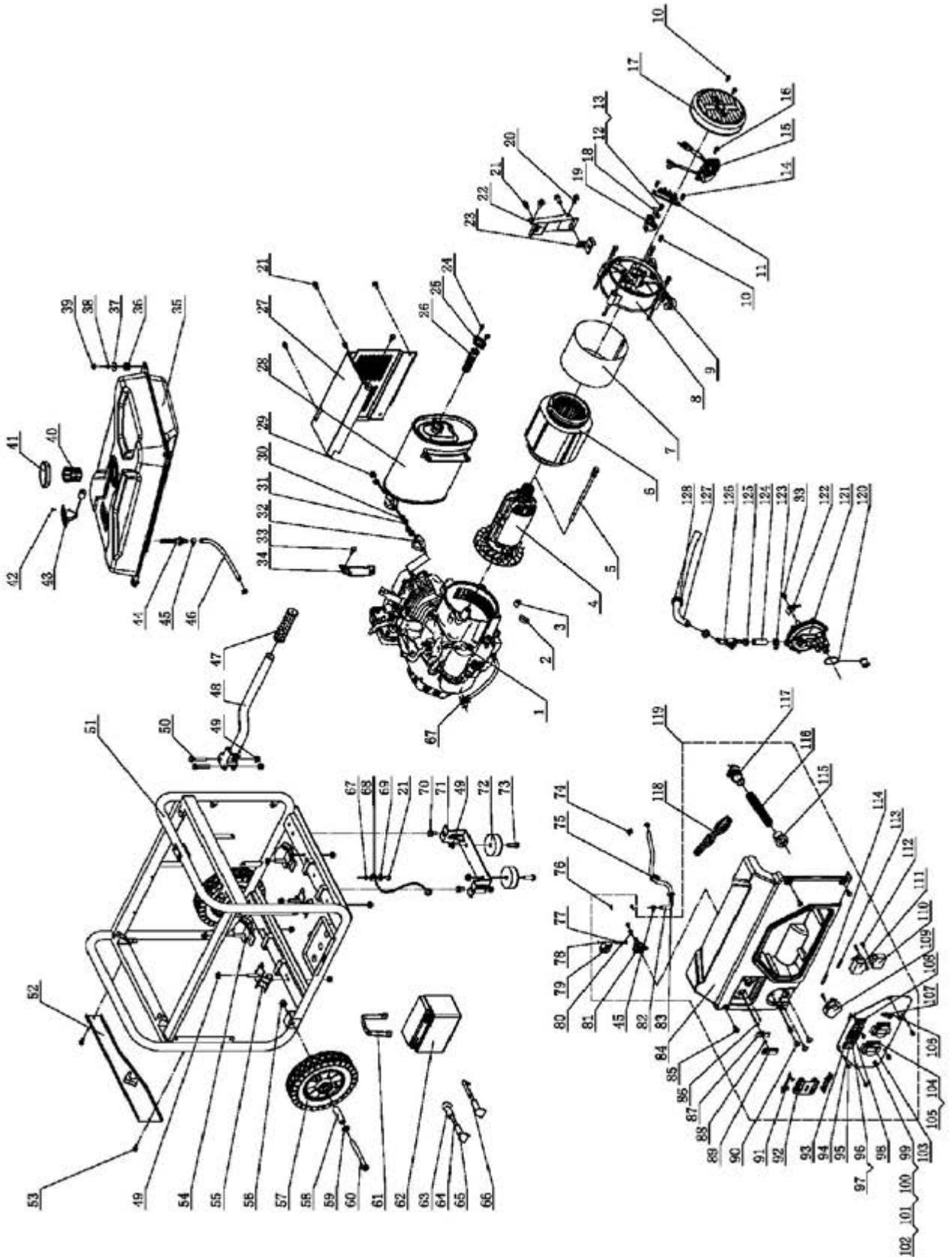
SPECIFICATIONS	CPG3500E2-DF-EU
Gasoline Starting Watts	2800W
Gasoline Running Watts	2500W
Propane Starting Watts	2600W
Propane Running Watts	2300W
Gasoline Starting Amps	12.73A
Gasoline Running Amps	11.36A
Propane Starting Amps	11.82A
Propane Running Amps	10.45A
Volts	220
Frequency	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No
Covered Outlets	Yes
Gasoline Run Time at 1/2 Load	10.0 h.
Propane Run Time at 1/2 Load	11.0 h.
Noise Level	68.0 dBA
Inverter	No
Parallel Capability	No
DC Operation	No
Voltmeter	Intelligauge
Automatic Voltage Regulation	Yes
Battery	Yes
Start Type	Recoil/Electric Start
Engine Brand	Champion
Engine Size	224cc
Engine Type	4-stroke
Engine Speed	3000
Fuel Type	Gasoline, Propane (LPG)
Fuel Gauge	No
Gasoline Capacity	13L
Gasoline Tank Material	Steel
Engine Oil Type	10W-30
Engine Oil Capacity	0.6 L
Engine Oil Included	No
Low Oil Shut-Off	Yes
Wheels	Yes
Wheel Type	Solid
Wheel Diameter	8.0 in.
ECCC Approved	Yes

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	CPG7500E2-DF-EU
Gasoline Starting Watts	7000W
Gasoline Running Watts	6000W
Propane Starting Watts	5500W
Propane Running Watts	5000W
Gasoline Starting Amps	31.82A
Gasoline Running Amps	27.27A
Propane Starting Amps	25A
Propane Running Amps	22.73A
Volts	220
Frequency	50Hz
Outlets	220V 16A Euro 2Pin
GFCI Outlets	No
Covered Outlets	Yes
Gasoline Run Time at 1/2 Load	8.0 h.
Propane Run Time at 1/2 Load	5.5 h.
Noise Level	74.0 dBA
Inverter	No
Parallel Capability	No
DC Operation	No
Voltmeter	Intelligauge
Automatic Voltage Regulation	Yes
Battery	Yes
Start Type	Recoil/Electric Start
Engine Brand	Champion
Engine Size	439cc
Engine Type	4-stroke
Engine Speed	3000
Fuel Type	Gasoline, Propane (LPG)
Fuel Gauge	No
Gasoline Capacity	23L
Gasoline Tank Material	Steel
Engine Oil Type	10W-30
Engine Oil Capacity	1.1 L
Engine Oil Included	Yes
Low Oil Shut-Off	Yes
Wheels	Yes
Wheel Type	Solid
Wheel Diameter	9.5 in.
ECCC Approved	Yes

TECHNICAL DIAGRAMS

CPG3500E2-DF-EU PARTS DIAGRAM



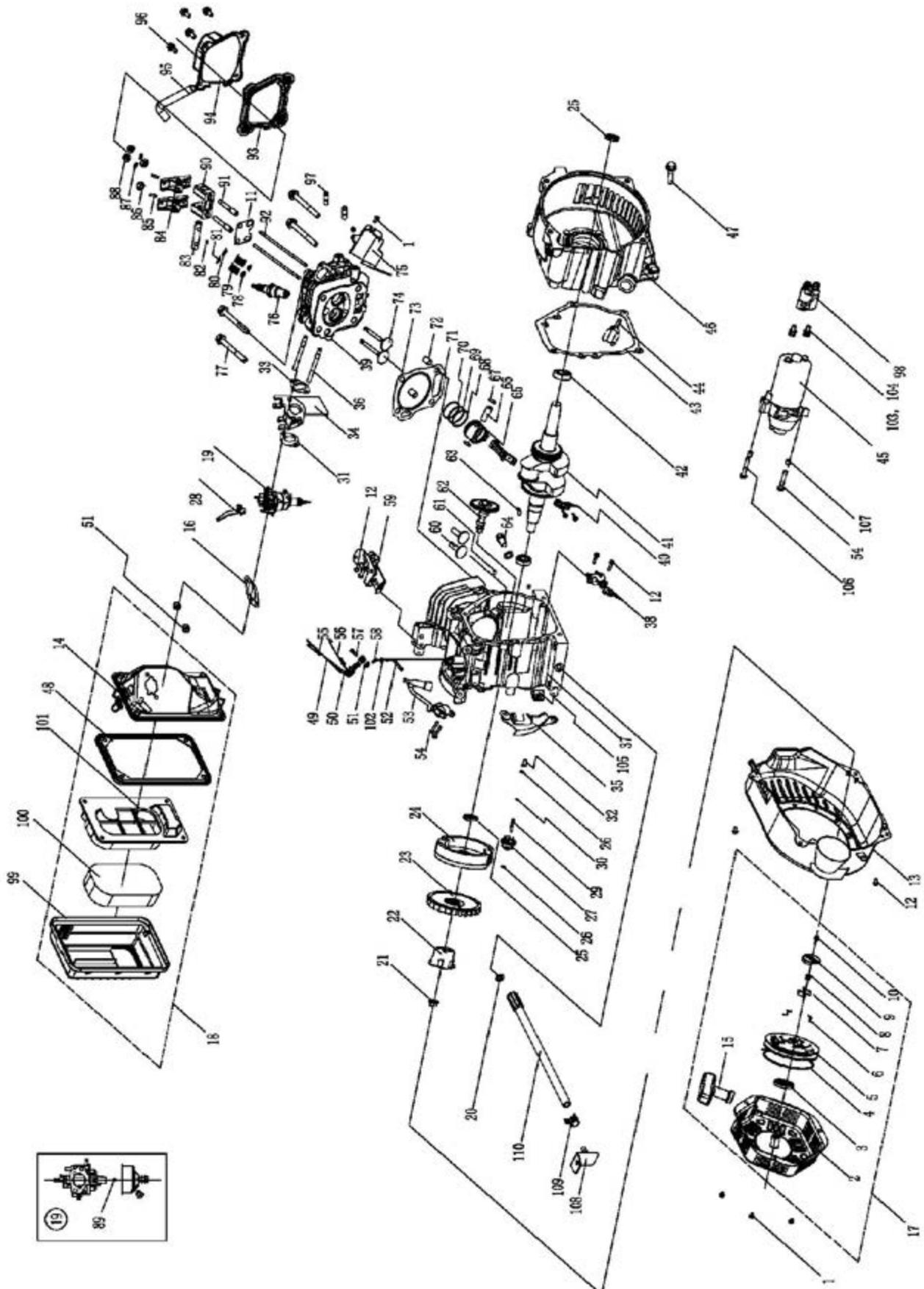
CPG3500E2-DF-EU PARTS LIST

No	Alias	Name	QTY
1	CPG3500E2-DF-EU	Engine	1
2	122.190005.00	Rubber, Fore-Cover, B	1
3	122.190005.01	Rubber, Fore-Cover, A	1
4	123.191100.32	Rotor Assembly	1
5	2.08.022	Flange Bolt M8x242	1
6	123.191200.32	Stator Assembly	1
7	123.191002.01	Stator Cover	1
8	122.190002.00	End Housing	1
9	2.08.065	Flange Bolt M6x168	4
10	1.16674.0512.2	Flange Bolt M5x12	3
11	122.190400.00	Terminal Block	1
12	1.93.05	Lock Washer Ø5	1
13	1.5783.0516	Bolt M5x16	1
14	1.9074.17.0516	Screw/Washer Assembly M5 x 16	2
15	122.190200.00	AVR, 2KW	1
16	1.16674.0516	Flange Bolt M5x16	2
17	122.190003.00.48	Generator End Cover, Yellow	1
18	122.190004.01	Pinch, Carbon Brush	1
19	122.190300.00	Carbon Brush Assembly	1
20	1.16674.0820	Flange Bolt M8x20	3
21	1.5789.0612	Flange Bolt M6x12	7
22	122.190018.01	Bracket II, Muffler	1
23	122.190018.00	Bracket I, Muffler	1
24	1.9074.4.0514	Screw And Washer Assembly M5x14	2
25	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
26	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
27	23.102000.03.2	Muffler Cover	1
28	26.101000.00	Muffler Assembly	1
29	1.6175.08	Nut M8	2
30	1.93.08	Lock Washer Ø8	2
31	1.848.08	Washer Ø8	2
32	26.100001.00	Muffler Gasket	1
33	1.5789.0608	Flange Bolt M6x8	2
34	23.090006.21	Holder, Air Cleaner	1
35	122.071000.45.48	Fuel Tank, Yellow	1
36	122.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
37	2.03.004.1	Washer, Ø24xØ6.5x1.5, Black	4
38	1.93.06	Lock Washer Ø6	4
39	1.5789.0620.1	Flange Bolt M6x20, Black	4
40	122.070300.02	Fuel Filter Assembly	1
41	122.070100.03	Fuel Tank Cap	1
42	1.819.0510	Screw M5x10	2
43	152.072000.03	Fuel Meter Assembly	1
44	21.070600.01	Connect, Copper	1
45	2.06.016	Clamp, Ø8.7xb8	4
46	122.070011.08	Fuel Pipe, 245+25 mm	1
47	152.200702.00	Handle Cover	1
48	122.200700.03.2	Handle	1
49	1.6177.1.08	Flange Lock Nut M8	14
50	62279.0.6.2	Frame	1
51	2.05.001	Clamp, Ø8x6.5	2
52	122.200800.05.2	Decorative Plate, Black	1
53	1.5789.0612.1	Flange Bolt M6x12, Black	2
54	122.201200.05	Motor Mount, II	2
55	122.201200.04	Motor Mount, I	2
56	1.6182.10	Lock Nut M10	2
57	122.201701.05.48	8 in. Wheel, Yellow	2
58	122.200016.01	Bushing, Ø16xØ10.5x59	2
59	1.96.10	Washer Ø10	2
60	1.5782.10105	Bolt M10x105	2
61	122.200904.00	Pinch, Rubber	1
62	9.1000.090	Battery 12V9AH	1
63	152.200013.01	Jacket, Wire	1

No	Alias	Name	QTY
64	5.1900.010	Red Wire, 190 mm, Battery, Red	1
65	122.200013.01	Jacket, 9AH Battery	2
66	5.1900.011	Black Wire, 190 mm, Battery, Black	1
67	1.6177.1.06	Flange Lock Nut M6	2
68	5.1900.026	Grounding Line	1
69	1.862.06	Lock Washer Ø6	1
70	1.5789.0816	Flange Bolt M8x16	2
71	152.200002.00.2	Support Leg 60 mm	1
72	152.201400.00	Rubber, Support	2
73	1.5789.0825	Flange Bolt M8x25	2
74	2.05.005	Clip, Ø6	1
75	2.05.009	Clip, Ø12.5x7	1
76	1.845.3513	Screw ST3.5x13	2
77	1.819.1.0330	Screw M3x30	1
78	1.6170.03	Nut M3	1
79	5.1050.000	Switch	1
80	1.845.4816	Screw ST4.8x16	2
81	122.070400.06	Fuel Cock	1
82	122.070011.09	Fuel Pipe, 395+33 mm	1
83	152.070031.01	Jacket, Fuel Hose	1
84	122.210002.24	Control Box	1
85	1.5789.0615.1	Flange Bolt M6x15, Black	4
86	1.823.0408	Screw M4x8	2
87	122.070025.02	Knob	1
88	1.6182.05	Lock Nut M5	1
89	122.070032.00	Knob Sleeve	1
90	2.08.055	Bolt M6x14	3
91	152.201004.00	Lock Catch	2
92	152.200019.00.48	Switch Handle, Yellow	1
93	122.199.7.2	Control Panel, Black	1
94	5.1000.001.3	Ignition Switch	1
95	1.9074.4.0512.1	Screw M5x12, Black	6
96	1.9074.4.0414.1	Screw/Washer Assembly M4x14, Black	2
97	1.6177.1.04.1	Flange Lock Nut M4, Black	8
98	5.1430.005	Intelligauge	1
99	1.5783.0514.3	Bolt M5x14, Green	1
100	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
101	1.97.1.05.3	Washer Ø5, Green	1
102	1.862.05	Lock Washer Ø5	1
103	5.1120.013	Receptacle	2
104	1.819.0414.2	Screw/Washer Assembly M4x14	8
105	1.6177.1.04.2	Flange Lock Nut M4	8
106	1.9074.4.0306.2	Screw/Washer Assembly M3x6	2
107	5.1220.114	Breaker	1
108	5.1000.000.3	Battery Switch	1
109	5.1810.006	VFO Diode	1
110	5.1820.001	Charger	1
111	5.1800.004	Rectifier	1
112	1.818.0514.2	Screw M5x14, Black	3
113	5.1280.003	Fuse, 10A	1
114	5.1280.008	Fuse, 5A	1
115	122.210003.01	Wire Jacket, Control Box	1
116	5.1320.011	Conduit, Plastic, 250 mm	1
117	122.210003.03	Plug, End Housing	1
118	CPG3500E2-DF-EU.21.10	Wire Assembly	1
119	CPG3500E2-DF-EU.21	Control Panel Assembly	1
120	9.1500.002	Sleeve, Connector	1
121	26.136000.06	Pressure-reducing Valve	1
122	122.200018.00	Supporter	1
123	2.06.023	Clip Ø20	2
124	152.070012.05	Pipe, 40 mm	1
125	2.06.032	Clip, Ø17	2
126	122.074000.02	Cut-off Valve	1
127	122.070012.05	Pipe, 380 mm	1
128	152.070031.00	Jacket, LPG Hose	1

TECHNICAL DIAGRAMS

CPG3500E2-DF-EU PARTS DIAGRAM



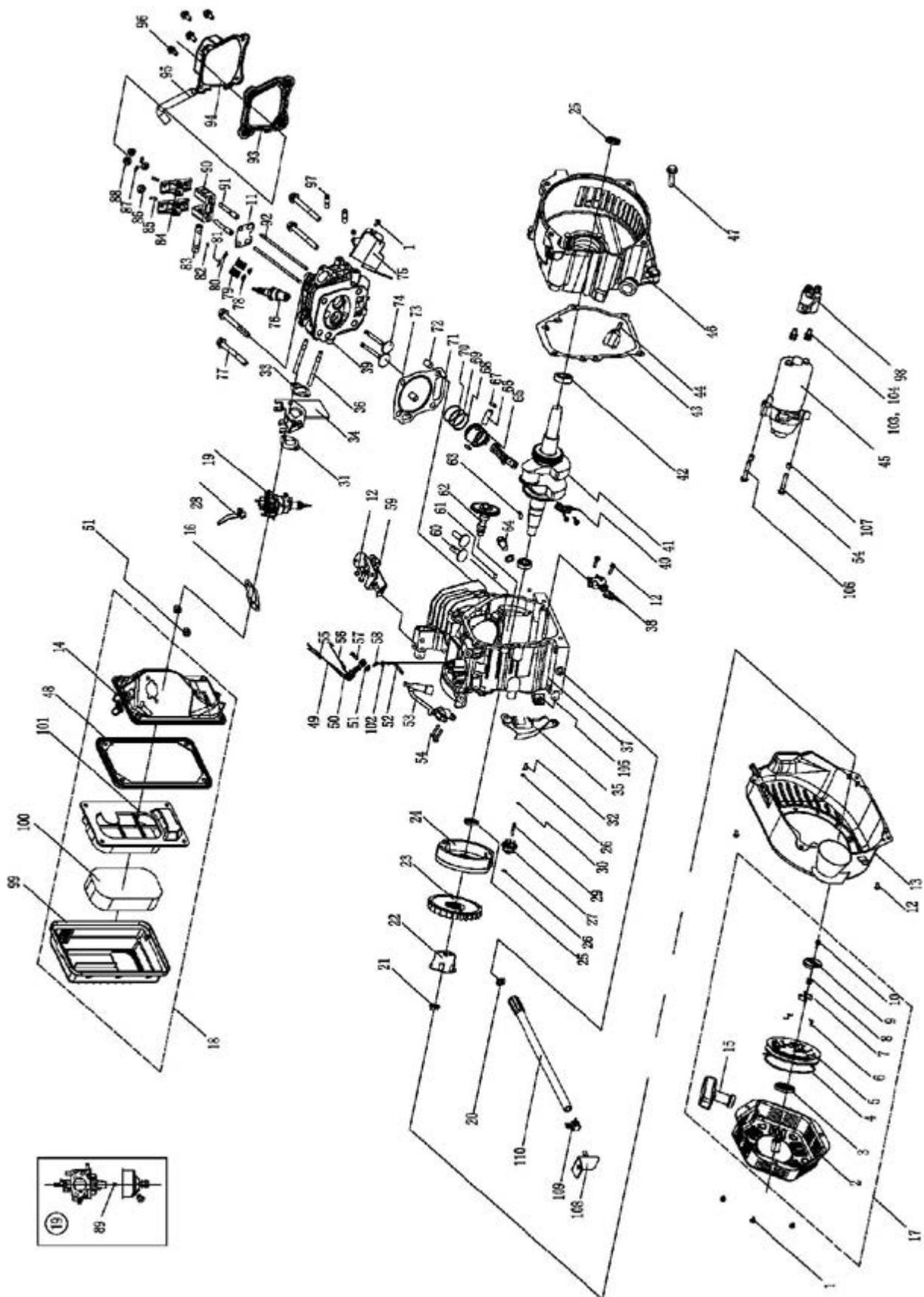
CPG3500E2-DF-EU PARTS LIST

No.	Part Number	Description	Qt
1	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	5
2	22.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
3	21.061005.00	Spring, Recoil Starter	1
4	2.10.003	Rope Ø5 × 1550	1
5	21.061001.01	Reel, Recoil Starter	1
6	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
7	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
8	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
9	45.060007.00	Ratchet Guide	1
10	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
11	24.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
12	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	8
13	24.080100.00.48	Fan Cover, Yellow	1
14	24.091100.20	Base, Air Cleaner	1
15	21.061300.00	Handle, Recoil, Soft	1
16	24.130004.20	Gasket, Air Cleaner	1
17	22.061000.00	Recoil Assembly	1
18	24.091000.20	Air Cleaner Assembly	1
19	26.131000.25 26.131000.23	Carburetor	1
20	2.03.016	Washer Ø10 × Ø16 × 1.5, Drain Bolt	2
21	2.02.006	Nut M14 × 1.5	1
22	21.060001.01	Pulley, Starter	1
23	23.080001.00	Cooling Fan	1
24	24.120100.10	Flywheel	1
25	2.11.001	Oil Seal Ø25 × Ø41.3 × 6	2
26	2.03.020.1	Washer Ø6.2 × Ø15 × 0.5, Black	2
27	21.110100.00	Gear, Governor	1
28	23.130100.20	Choke Lever	1
29	21.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
30	21.110011.00	Clip, Governor Gear	1
31	22.130003.00	Gasket, Carburetor	1
32	21.110012.01	Bushing, Governor Gear, Steel	1
33	24.130002.00	Gasket, Insulator	1
34	23.130001.00	Insulator, Carburetor	1
35	23.080600.02	Air Guide, Right Side	1
36	2.01.003	Stud Bolt M6 × 90	2
37	26.030100.00	Crankcase	1
38	21.127000.02	Oil Level Sensor	1
39	26.010100.00	Cylinder Head	1
40	23.050200.00	Connecting Rod	1
41	25.050100.11	Crankshaft	1
42	1.276.6205	Bearing 6205	2
43	24.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
44	22.031000.00.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
45	23.125100.00	Starter Motor Assembly	1
46	23.030007.01	Cover, Crankcase	1
47	1.5789.0832.0.8	Flange Bolt M8 × 32	6
48	23.091002.21	Seal, Air Cleaner	1
49	23.110006.00	Rod, Governor	1
50	21.110003.00	Arm, Governor	1
51	1.6177.06	Flange Nut M6	3
52	21.110001.00	Shaft, Governor Arm	1
53	22.123000.02	Ignition Coil, Shield EPA	1
54	1.5789.0625	Flange Bolt M6 × 25	3
55	23.110005.01	Spring, Throttle Return	1

No.	Part Number	Description	Qty
56	23.110007.00	Spring, Governor	1
57	2.08.040	Bolt M6 × 21, Governor Arm	1
58	21.110008.00	Pin, Shaft	1
59	23.111000.20	Control Assembly	1
60	25.040013.00	Lifter, Valve	2
61	2.04.001	Dowel Pin Ø9 × 14	2
62	26.041000.00	Camshaft	1
63	2.14.012	Woodruff Key 4 × 7.5 × 19	1
64	2.08.037	Drain Bolt M10 × 1.25 × 25	1
65	26.050005.00	Piston	1
66	23.050003.00	Pin, Piston	1
67	2.09.001	Circlip Ø18 × Ø1	2
68	26.050303.00	Ring, Oil	1
69	26.050302.00	Ring, Second Piston	1
70	26.050301.00	Ring, First Piston	1
71	26.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
72	2.04.003	Dowel Pin Ø10 × 14	2
73	23.040002.00	Valve, Intake	1
74	23.040006.00	Valve, Exhaust	1
75	26.080400.00	Air Guide, Lower	1
76	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1
77	1.5789.0860	Flange Bolt M8 × 60	4
78	23.040017.00	Oil Seal, Valve, Iron	2
79	21.040003.00	Spring, Valve	2
80	21.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
81	21.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
82	21.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
83	24.040202.00	Shaft, Rocker Arm	1
84	22.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	2
85	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
86	21.040021.00	Nut M6 × 0.5, Lock	2
87	1.97.1.06	Washer Ø6	2
88	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
89	26.131017.20 26.131017.20.01	Main Jet, Standard Main Jet, Altitude	1 /
90	24.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
91	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
92	23.040005.00	Push Rod	2
93	21.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
94	24.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
95	23.020001.02	Breather Tube	1
96	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	4
97	2.01.010	Stud Bolt M8 × 35	2
98	23.125200.01	Relay, Starter, Remote Control	1
99	24.091200.20	Cover, Air Cleaner	1
100	23.091003.21	Element, Air Cleaner	1
101	23.091001.21	Separator, Air Cleaner	1
102	2.03.021.1	Washer Ø6.4 × Ø13 × 1, Black	1
103	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
104	1.16674.0516	Flange Bolt M5 × 16	2
105	45.030032.00	Sheath, Wire	1
106	1.5789.0629	Flange Bolt M6 × 29	1
107	2.04.005	Dowel Pin Ø8 × 10	2
108	45.030200.00	Support	1
109	2.06.013	Clamp Ø13.5 × b10	1
110	24.032000.00	Oil Guide Assembly	1

TECHNICAL DIAGRAMS

CPG7500E2-DF-EUU PARTS DIAGRAM

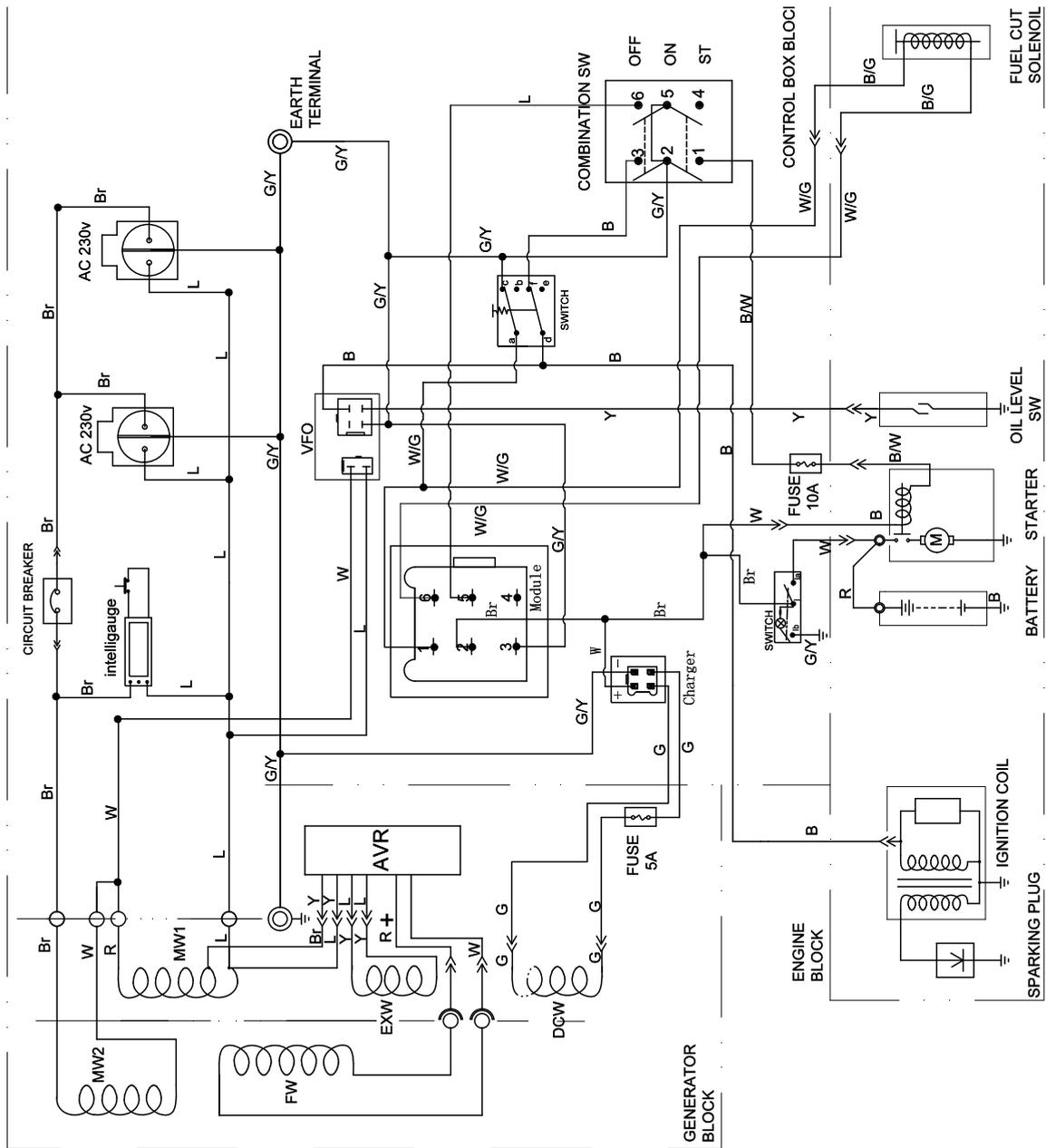


CPG7500E2-DF-EUU PARTS LIST

01.01	Reel, Recoil Starter	1
03.00	Spring, Ratchet	2
02.00	Starter Ratchet, Steel	2
09.00	Spring, Ratchet Guide	1
07.00	Ratchet Guide	1
08.00	Screw, Ratchet Guide	1
04.00	Guide Plate, Push Rod	1
0612	Flange Bolt M6 × 12	8
00.00.48	Fan Cover, Yellow	1
00.20	Base, Air Cleaner	1
00.00	Handle, Recoil, Soft	1
04.20	Gasket, Air Cleaner	1
00.00	Recoil Assembly	1
00.20	Air Cleaner Assembly	1
00.25	Carburetor	1
00.23		
3	Washer Ø10 × Ø16 × 1.5, Drain Bolt	2
3	Nut M14 × 1.5	1
01.01	Pulley, Starter	1
01.00	Cooling Fan	1
00.10	Flywheel	1
1	Oil Seal Ø25 × Ø41.3 × 6	2
0.1	Washer Ø6.2 × Ø15 × 0.5, Black	2
00.00	Gear, Governor	1
00.20	Choke Lever	1
13.00	Shaft, Governor Gear	1
11.00	Clip, Governor Gear	1
03.00	Gasket, Carburetor	1
12.01	Bushing, Governor Gear, Steel	1
02.00	Gasket, Insulator	1
01.00	Insulator, Carburetor	1
00.02	Air Guide, Right Side	1
3	Stud Bolt M6 × 90	2
00.00	Crankcase	1
00.02	Oil Level Sensor	1
00.00	Cylinder Head	1
00.00	Connecting Rod	1
00.11	Crankshaft	1
205	Bearing 6205	2
08.00	Gasket, Crankcase Cover	1
00.00.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
00.00	Starter Motor Assembly	1
07.01	Cover, Crankcase	1
0832.0.8	Flange Bolt M8 × 32	6
02.21	Seal, Air Cleaner	1
06.00	Rod, Governor	1
03.00	Arm, Governor	1
06	Flange Nut M6	3
01.00	Shaft, Governor Arm	1
00.02	Ignition Coil, Shield EPA	1
0625	Flange Bolt M6 × 25	3
05.01	Spring, Throttle Return	1

60	25.040013.00	Lifter, Valve	2
61	2.04.001	Dowel Pin Ø9 × 14	2
62	26.041000.00	Camshaft	1
63	2.14.012	Woodruff Key 4 × 7.5 × 19	1
64	2.08.037	Drain Bolt M10 × 1.25 × 25	1
65	26.050005.00	Piston	1
66	23.050003.00	Pin, Piston	1
67	2.09.001	Circlip Ø18 × Ø1	2
68	26.050303.00	Ring, Oil	1
69	26.050302.00	Ring, Second Piston	1
70	26.050301.00	Ring, First Piston	1
71	26.030009.00	Gasket, Cylinder Head	1
72	2.04.003	Dowel Pin Ø10 × 14	2
73	23.040002.00	Valve, Intake	1
74	23.040006.00	Valve, Exhaust	1
75	26.080400.00	Air Guide, Lower	1
76	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1
77	1.5789.0860	Flange Bolt M8 × 60	4
78	23.040017.00	Oil Seal, Valve, Iron	2
79	21.040003.00	Spring, Valve	2
80	21.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
81	21.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
82	21.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
83	24.040202.00	Shaft, Rocker Arm	1
84	22.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	2
85	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
86	21.040021.00	Nut M6 × 0.5, Lock	2
87	1.97.1.06	Washer Ø6	2
88	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
89	26.131017.20	Main Jet, Standard	1
	26.131017.20.01	Main Jet, Altitude	/
90	24.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
91	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
92	23.040005.00	Push Rod	2
93	21.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
94	24.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
95	23.020001.02	Breather Tube	1
96	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	4
97	2.01.010	Stud Bolt M8 × 35	2
98	23.125200.01	Relay, Starter, Remote Control	1
99	24.091200.20	Cover, Air Cleaner	1
100	23.091003.21	Element, Air Cleaner	1
101	23.091001.21	Separator, Air Cleaner	1
102	2.03.021.1	Washer Ø6.4 × Ø13 × 1, Black	1
103	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
104	1.16674.0516	Flange Bolt M5 × 16	2
105	45.030032.00	Sheath, Wire	1
106	1.5789.0629	Flange Bolt M6 × 29	1
107	2.04.005	Dowel Pin Ø8 × 10	2
108	45.030200.00	Support	1
109	2.06.013	Clamp Ø13.5 × b10	1
110	24.032000.00	Oil Guide Assembly	1

CPG7500E2-DF-EU PARTS DIAGRAM



MODULE					
1	2	3	4	5	6
Solenoid valve (-)	12VDC (+)	GND (+)	GND	Not use	Solenoid valve (+)

SWITCH					
b	a	c	e	d	f
GAS	○	○	○	○	○
LPG	○	○	○	○	○

COMBINATION SWITCH					
1	2	3	4	5	6
OFF	○	○	○	○	○
ON	○	○	○	○	○
ST	○	○	○	○	○

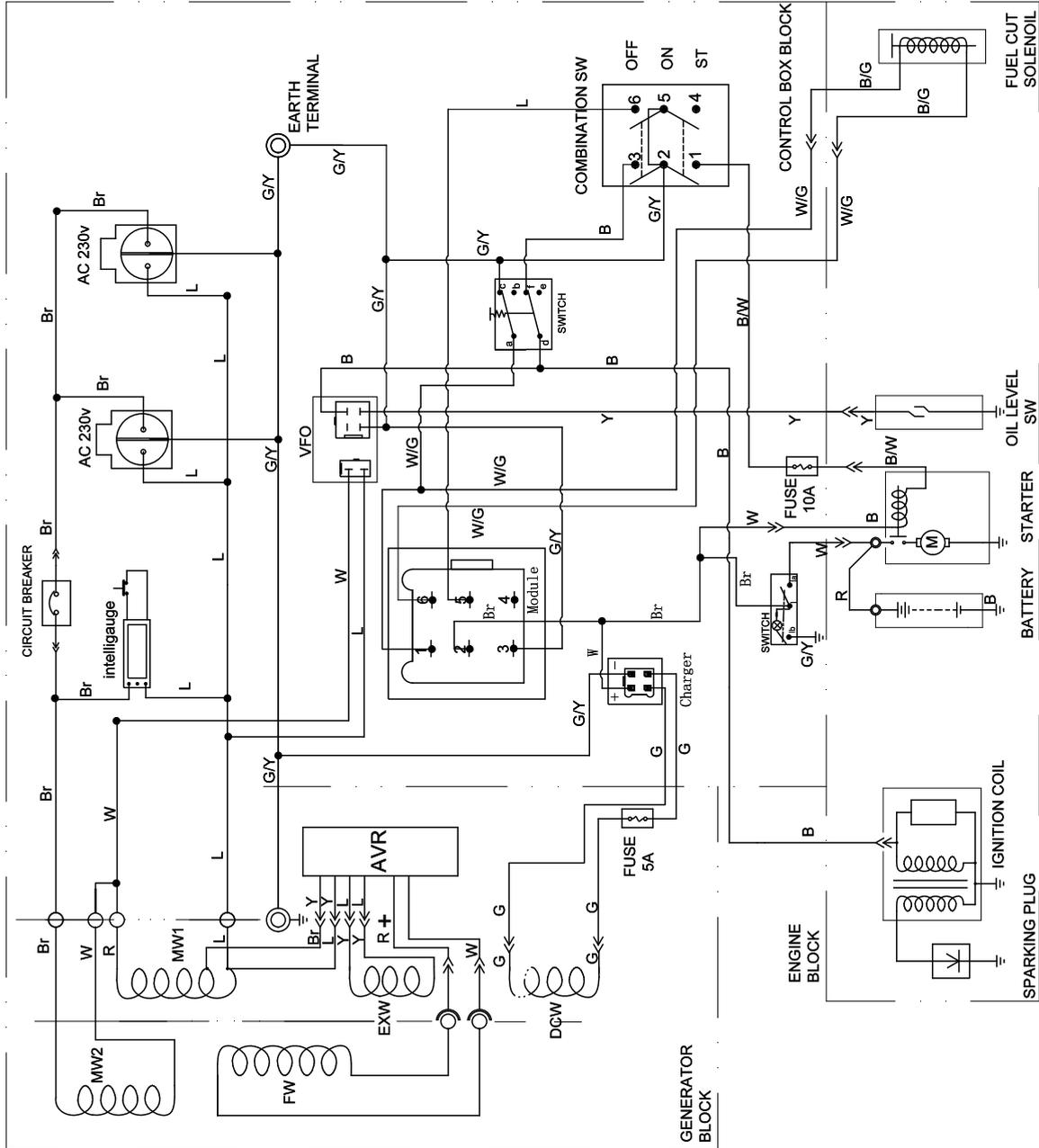
B	BLACK	Br	BROWN
Y	YELLOW	B/W	BLACK WHITE
L	BLUE	W/G	WHITE GREEN
G	GREEN	G/Y	GREEN YELLOW
R	RED	W/L	WHITE BLUE
W	WHITE	B/G	BLACK GREEN

CPG7500E2-DF-EU PARTS LIST

No.	Part Number	Description	Qty.
1	21.061300.00	Handle, Recoil, Soft	1
2	1.5789.0608	Flange Bolt M6 × 8	3
3	46.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
4	45.060005.00	Spring, Recoil Starter	1
5	45.061102.00	Reel, Recoil Starter	1
6	2.10.003	Rope Ø5 × 1550	1
7	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
8	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
9	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
10	45.060007.00	Ratchet Guide	1
11	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
12	1.5789.0612	Flange Bolt M6 × 12	12
13	2.05.009	Clamp Ø12.5 × 7	2
14	47.080100.01.48	Fan Cover, Yellow	1
15	2.02.007	Nut M16 × 1.5	1
16	1.5789.0629	Flange Bolt M6 × 29	4
17	45.060001.00	Pulley, Starter	1
18	46.123000.03	Ignition Coil	1
19	47.080001.00	Cooling Fan	1
20	46.120100.05	Flywheel	1
21	46.091000.04.2	Air Cleaner Assembly, Black	1
22	46.061000.00	Recoil Assembly	1
23	2.11.007	Oil Seal Ø35 × Ø52 × 8	2
24	2.05.050	Wire Clip 100 mm	1
25	45.030032.00	Sheath, Wire	1
26	2.03.023	Washer Ø12.5 × Ø20 × 2 , Drain Bolt	2
27	47.030100.01	Crankcase	1
28	45.127000.02	Oil Level Sensor	1
29	1.5789.0615	Flange Bolt M6 × 15	2
30	1.276.6202	Bearing 6202	2
31	47.050006.00	Weight Balancer	1
32	47.050100.01	Crankshaft Assembly	1
33	46.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
34	2.04.001	Dowel Pin Ø9 × 14	2
35	46.080600.00	Air Guide, Right Side	1
36	1.276.6207	Bearing 6207	1
37	46.031000.01.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
38	45.030007.00	Cover, Crankcase	1
39	1.5789.0840.0.8	Flange Bolt M8 × 40	7
40	2.03.021.1	Washer Ø6.4 × Ø13 × 1, Black	1
41	45.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
42	45.110100.00	Gear, Governor	1
43	21.110011.00	Clip, Governor Gear	1
44	45.110012.00	Bushing, Governor Gear, Steel	1
45	47.050200.00	Connecting Rod Assembly	1
46	47.050005.01	Piston	1
47	2.09.004	Circlip Ø21 × Ø1	2
48	45.050003.00	Pin, Piston	1
49	46.050303.02	Ring, Oil	1
50	46.050302.02	Ring, Second Piston	1
51	46.050301.02	Ring, First Piston	1
52	2.04.004	Dowel Pin Ø12 × 20	2
53	46.030009.02	Gasket, Cylinder Head	1
54	46.080400.00	Air Guide, Lower	1
55	47.010100.01	Cylinder Head	1
56	2.01.010	Stud Bolt M8 × 35	2
57	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1
58	2.08.014	Flange Bolt M10 × 80	4

No.	Part Number	Description	Qty.
59	46.020002.00	Gasket, Cylinder Head Cover	1
60	47.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
61	45.020001.02	Breather Tube	1
62	47.020100.00	Bolt, Cylinder Head Cover	1
63	2.08.039	Drain Bolt M12 × 1.5 × 15	1
64	47.041000.01	Camshaft	1
65	47.040004.00	Lifter, Valve	2
66	47.040002.00	Valve, Intake	1
67	47.040006.00	Valve, Exhaust	1
68	46.040005.00	Push Rod	2
69	45.040015.00	Retainer, Valve Spring	2
70	45.040017.00	Oil Seal, Valve	2
71	45.040003.00	Spring, Valve	2
72	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
73	45.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
74	45.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
75	45.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
76	46.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
77	46.040016.00	Shaft, Rocker Arm	1
78	46.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
79	46.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	1
80	46.040018.00	Rocker Arm, Exhaust Valve	1
81	1.97.1.06	Washer Ø6	2
82	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
83	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
84	21.040021.00	Nut M6 × 0.5, Lock	2
85	2.01.008	Stud Bolt M6 × M8 × 105	2
86	46.130002.20	Gasket, Insulator	1
87	45.130001.00	Insulator, Carburetor	1
88	46.130003.20	Gasket, Carburetor	1
89	47.131000.25	Carburetor	1
	47.131000.29		
90	46.130004.20	Gasket, Air Cleaner	1
91	1.6177.06	Flange Nut M6	3
92	46.091100.04	Base, Air Cleaner	1
93	45.091002.20	Seal, Air Cleaner	1
94	45.091001.20	Separator, Air Cleaner	1
95	45.091003.20	Element, Air Cleaner	1
96	46.091200.04	Cover, Air Cleaner	1
97	1.5789.0835	Flange Bolt M8 × 35	2
98	45.125100.00	Starter Motor Assembly	1
99	45.125200.01	Relay, Starter	1
100	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
101	1.16674.0516	Flange Bolt M5 × 16	2
102	45.110001.00	Shaft, Governor Arm	1
103	2.03.019	Washer Ø8.2 × Ø17 × 0.8	1
104	2.11.006	Oil Seal Ø7 × Ø14 × 5	1
105	45.110008.00	Pin, Shaft	1
106	45.110003.01	Arm, Governor	1
107	2.08.040	Bolt M6×21, Governor Arm	1
108	45.110006.00	Rod, Governor	1
109	45.110005.00	Spring, Throttle Return	1
110	45.110007.01	Spring, Governor	1
111	46.080300.20	Air Guide, Upper	1
112	47.131017.21	Main Jet, Standard	1
	47.131017.21.01	Main Jet, Altitude	/
113	45.030200.00	Support	1
114	2.06.013	Clamp Ø13.5 × b10	1
115	24.032000.00	Oil Guide Assembly	1

CPG3500E2-DF-EU WIRING DIAGRAM



MODULE					
1	2	3	4	5	6
Solenoid valve (-)	12VDC (+)	GND	Not use	SWITCH use	Solenoid valve (+)

SWITCH					
b	a	c	e	d	f
GAS	○	○	○	○	○
LPG	○	○	○	○	○

COMBINATION SWITCH					
1	2	3	4	5	6
OFF	○	○	○	○	○
ON	○	○	○	○	○
ST	○	○	○	○	○

B	BLACK	Br	BROWN
Y	YELLOW	B/W	BLACK WHITE
L	BLUE	W/G	WHITE GREEN
G	GREEN	G/Y	GREEN YELLOW
R	RED	W/L	WHITE BLUE
W	WHITE	B/G	BLACK GREEN

CPG7500E2-DF-EU WIRING DIAGRAM

Part No.	Description	Quantity
08.065	Flange Bolt M6x168	4
16674.0512.2	Flange Bolt M5x12	3
2.190400.00	Terminal Block	1
93.05	Lock Washer Ø5	1
5783.0516	Bolt M5x16	1
9074.17.0516	Screw/Washer Assembly M5 x 16	2
2.190200.00	AVR, 2KW	1
16674.0516	Flange Bolt M5x16	2
2.190003.00.48	Generator End Cover, Yellow	1
2.190004.01	Pinch, Carbon Brush	1
2.190300.00	Carbon Brush Assembly	1
16674.0820	Flange Bolt M8x20	3
5789.0612	Flange Bolt M6x12	7
2.190018.01	Bracket II, Muffler	1
2.190018.00	Bracket I, Muffler	1
9074.4.0514	Screw And Washer Assembly M5x14	2
1.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
1.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
1.102000.03.2	Muffler Cover	1
1.101000.00	Muffler Assembly	1
6175.08	Nut M8	2
93.08	Lock Washer Ø8	2
848.08	Washer Ø8	2
1.100001.00	Muffler Gasket	1
5789.0608	Flange Bolt M6x8	2
1.090006.21	Holder, Air Cleaner	1
2.071000.45.48	Fuel Tank, Yellow	1
2.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
03.004.1	Washer, Ø24xØ6.5x1.5, Black	4
93.06	Lock Washer Ø6	4
5789.0620.1	Flange Bolt M6x20, Black	4
2.070300.02	Fuel Filter Assembly	1
2.070100.03	Fuel Tank Cap	1
819.0510	Screw M5x10	2
2.072000.03	Fuel Meter Assembly	1
.070600.01	Connect, Copper	1
06.016	Clamp, Ø8.7xb8	4
2.070011.08	Fuel Pipe, 245+25 mm	1
2.200702.00	Handle Cover	1
2.200700.03.2	Handle	1
6177.1.08	Flange Lock Nut M8	14
279.0.6.2	Frame	1
05.001	Clamp, Ø8x6.5	2
2.200800.05.2	Decorative Plate, Black	1
5789.0612.1	Flange Bolt M6x12, Black	2
2.201200.05	Motor Mount, II	2
2.201200.04	Motor Mount, I	2
6182.10	Lock Nut M10	2
2.201701.05.48	8 in. Wheel, Yellow	2
2.200016.01	Bushing, Ø16xØ10.5x59	2
96.10	Washer Ø10	2
5782.10105	Bolt M10x105	2
2.200904.00	Pinch, Rubber	1
1000.090	Battery 12V9AH	1
2.200013.01	Jacket, Wire	1

Part No.	Description	Quantity	
72	152.201400.00	Rubber, Support	2
73	1.5789.0825	Flange Bolt M8x25	2
74	2.05.005	Clip, Ø6	1
75	2.05.009	Clip, Ø12.5x7	1
76	1.845.3513	Screw ST3.5x13	2
77	1.819.1.0330	Screw M3x30	1
78	1.6170.03	Nut M3	1
79	5.1050.000	Switch	1
80	1.845.4816	Screw ST4.8x16	2
81	122.070400.06	Fuel Cock	1
82	122.070011.09	Fuel Pipe, 395+33 mm	1
83	152.070031.01	Jacket, Fuel Hose	1
84	122.210002.24	Control Box	1
85	1.5789.0615.1	Flange Bolt M6x15, Black	4
86	1.823.0408	Screw M4x8	2
87	122.070025.02	Knob	1
88	1.6182.05	Lock Nut M5	1
89	122.070032.00	Knob Sleeve	1
90	2.08.055	Bolt M6x14	3
91	152.201004.00	Lock Catch	2
92	152.200019.00.48	Switch Handle, Yellow	1
93	122.199.7.2	Control Panel, Black	1
94	5.1000.001.3	Ignition Switch	1
95	1.9074.4.0512.1	Screw M5x12, Black	6
96	1.9074.4.0414.1	Screw/Washer Assembly M4x14, Black	2
97	1.6177.1.04.1	Flange Lock Nut M4, Black	8
98	5.1430.005	Intelligauge	1
99	1.5783.0514.3	Bolt M5x14, Green	1
100	1.6170.05.3	Nut M5, Green	2
101	1.97.1.05.3	Washer Ø5, Green	1
102	1.862.05	Lock Washer Ø5	1
103	5.1120.013	Receptacle	2
104	1.819.0414.2	Screw/Washer Assembly M4x14	8
105	1.6177.1.04.2	Flange Lock Nut M4	8
106	1.9074.4.0306.2	Screw/Washer Assembly M3x6	2
107	5.1220.114	Breaker	1
108	5.1000.000.3	Battery Switch	1
109	5.1810.006	VFO Diode	1
110	5.1820.001	Charger	1
111	5.1800.004	Rectifier	1
112	1.818.0514.2	Screw M5x14, Black	3
113	5.1280.003	Fuse, 10A	1
114	5.1280.008	Fuse, 5A	1
115	122.210003.01	Wire Jacket, Control Box	1
116	5.1320.011	Conduit, Plastic, 250 mm	1
117	122.210003.03	Plug, End Housing	1
118	CPG3500E2-DF-EU.21.10	Wire Assembly	1
119	CPG3500E2-DF-EU.21	Control Panel Assembly	1
120	9.1500.002	Sleeve, Connector	1
121	26.136000.06	Pressure-reducing Valve	1
122	122.200018.00	Supporter	1
123	2.06.023	Clip Ø20	2
124	152.070012.05	Pipe, 40 mm	1
125	2.06.032	Clip, Ø17	2
126	122.074000.02	Cut-off Valve	1
127	122.070012.05	Pipe, 380 mm	1
128	152.070031.00	Jacket, LPG Hose	1

GARANTIE*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
AUF 3 JAHRE BEGRENZTE GARANTIE

Garantiebedingungen

Um Ihr Produkt für die Garantie und den KOSTENLOSEN, unbefristeten technischen Call-Center-Support zu registrieren, besuchen Sie bitte: <https://www.championpowerequipment.co.uk>
Um die Registrierung abzuschließen, müssen Sie eine Kopie des Kaufbelegs als Nachweis beilegen. Für Garantieleistungen ist ein Kaufnachweis erforderlich. Bitte registrieren Sie sich innerhalb von zehn (10) Tagen ab Kaufdatum.

Reparatur/Ersatzteilgarantie

CPE garantiert dem Erstkäufer, dass die mechanischen und elektrischen Komponenten für einen Zeitraum von drei (3) Jahren bei privater Nutzung und einem (1) Jahr bei gewerblicher und industrieller Nutzung keine Schäden in Bezug auf Material und Verarbeitung aufweisen. Für die Transportkosten von Produkten, die im Rahmen dieser Garantie zur Reparatur oder zum Austausch eingereicht werden, ist allein der Käufer verantwortlich. Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Die vollständigen AGB finden Sie unter www.championpowerequipment.co.uk.

Senden Sie das Gerät nicht an den Händler zurück.

Wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von CPE, der das Problem per Telefon oder E-Mail zu beheben versucht. Wenn das Problem auf diese Weise nicht behoben werden kann, veranlasst CPE nach eigenem Ermessen die Überprüfung, Reparatur oder den Austausch des defekten Teils oder der Komponente in einem Kundendienstzentrum von CPE. CPE wird Ihnen eine Fallnummer für den Garantieservice mitteilen. Bitte bewahren Sie diese für zukünftige Zwecke auf. Reparaturen oder Austausche ohne vorherige Genehmigung oder in einer nicht autorisierten Reparaturwerkstatt sind von dieser Garantie ausgeschlossen.

Garantieausschlüsse

Diese Garantie deckt die folgenden Reparaturen und Geräte nicht ab:

Normaler Verschleiß

Für einen reibungslosen Betrieb benötigen Produkte mit mechanischen und elektrischen Komponenten regelmäßig Ersatzteile und müssen regelmäßig gewartet werden. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn durch den gewöhnlichen Gebrauch die Lebensdauer eines Teils oder des Geräts als Ganzes erschöpft ist.

Installation, Verwendung und Wartung

Diese Garantie gilt nicht für Teile und/oder Arbeitsleistungen, wenn das Produkt falsch verwendet, vernachlässigt, in einen Unfall verwickelt, unsachgemäß behandelt, über die Grenzen des Produkts hinaus belastet, modifiziert, unsachgemäß installiert oder falsch an eine elektrische Komponente angeschlossen wurde. Normale Wartungsarbeiten werden von dieser Garantie nicht abgedeckt und

müssen nicht in einer Niederlassung von CPE oder durch eine von CPE autorisierte Person durchgeführt werden.

Sonstige Ausschlüsse

Diese Garantie schließt Folgendes aus:

- Kosmetische Defekte wie Lackierung, Aufkleber usw.
- Verschleißteile wie Filterelemente, O-Ringe usw.
- Zubehörteile wie z. B. Startbatterien und Abdeckungen.
- Störungen aufgrund höherer Gewalt und anderer Ereignisse, die außerhalb des Einflussbereichs des Herstellers liegen.
- Probleme, die durch Teile verursacht werden, die keine Originalteile von Champion Power Equipment sind.

Diese Garantie gilt gegebenenfalls nicht für Produkte, die für die Hauptstromversorgung anstelle eines Versorgungsunternehmens verwendet werden.

Grenzen der stillschweigenden Gewährleistung und Folgeschäden

Champion Power Equipment lehnt jegliche Verpflichtung zur Deckung von Zeitverlusten, der Nutzung dieses Produkts, Frachtkosten oder zufälligen oder daraus resultierenden Ansprüchen von Personen ab, die dieses Produkt verwenden. DIESE GARANTIE UND DIE ANGEHÄNGTE U.S. EPA- und/oder CARB-GARANTIE FÜR EMISIONSKONTROLLSYSTEME (WENN ANWENDBAR) ERSETZEN ALLE ANDEREN GARANTIEN, AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, EINSCHLIESSLICH DER GARANTIE DER HANDELSÜBLICHKEIT ODER DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK.

Für ein Gerät, das im Austausch geliefert wird, gilt die Garantie des Originalgeräts. Die Dauer der Garantie für das ausgetauschte Gerät wird weiterhin unter Bezugnahme auf das Kaufdatum des ursprünglichen Geräts berechnet.

Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte, die sich von Staat zu Staat oder Provinz zu Provinz ändern können. In Ihrem Staat oder Ihrer Provinz können Ihnen auch andere Rechte eingeräumt werden, die nicht in dieser Garantie aufgeführt sind.

Kontaktangaben

Winch Solutions Ltd

Unit 17-18 Bradley Trading Estate

Standish WN6 0XQ / UK

www.championpowerequipment.co.uk

support@cpeurope.co.uk