

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Technosynthese®****ANWENDUNGSHINWEISE**

Motorenöl auf Basis Technosynthese®, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotoren ohne Partikelfilter, mit oder ohne Aufladung Turbolader, mit indirekter oder direkter Einspritzung.

Bietet hervorragende Motorsauberkeit und hohen Schutz für eine längere Lebensdauer des Motors.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen: verbleites oder unverbleites Benzin, Ethanol, LPG, Diesel und Biokraftstoffe.

Kompatibel für Katalysatoren.

Vor der Anwendung immer die Betriebsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs beachten.

**PERFORMANCE****STANDARDS**

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SP

Die ACEA B4-Anforderung erfordert ein hervorragendes Reinigungs-/Dispergiervermögen und eine bessere Beständigkeit gegen Viskositätserhöhung durch Rußeintrag, welcher von Direkteinspritzungs-Dieselmotoren erzeugt wird (außer VAG (VW, Audi, Skoda und Seat) Einspritzpumpenmotoren, die MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40 oder MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 benötigen).

Die API SP-Norm ist vollständig rückwärtskompatibel mit der API SN-Norm und allen früheren API-Normen. API SP-Motorenöle bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen, um während der gesamten Lebensdauer des Öls Kraftstoff zu sparen.

Das robuste, nachhaltige synthetische Basisöl bietet ein sehr hohes Schmiervermögen und damit wird Reibung reduziert, der Verdampfungsverlust verringert und die Beständigkeit gegenüber sehr hohen Temperaturen, die in modernen Motoren erreicht werden, gewährleistet.

Die Viskositätsklasse SAE 15W-40 ist für viele Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF geeignet.

Anti-Oxidation, Antiverschleiß, Anti-Korrosion, Anti-Schaum-Eigenschaften.



## MOTUL 4100 SYN-ENERGY 15W-40

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Technosynthese®

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Empfehlungen des Herstellers und auf den eigenen Gebrauch abstimmen.

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Vor der Verwendung oder im Zweifelsfall immer in der Betriebsanleitung oder im Handbuch des Fahrzeugs nachschlagen.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.871
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	105.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	139.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F