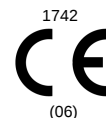


REKO RAPIDO® Therm



Produktdatenblatt

Beschreibung:	TOP - Schnellschweißbahn als obere Lage für die Sanierung auf einem funktionsfähigem Bitumen-Alt Dach
Oberseite:	Bestreuung (natur)
Deckschicht:	Elastomerbitumen
Trägereinlage:	Polyestervlies 250 g/m ²
Unterseite:	Folie, Thermstreifen
Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13707	DO/E1 PYE PV 200 S5
Verpackung:	5 m ² /Rolle; 24 Rollen/Palette: 120 m ²

Kennnummer der Zertifizierungsstelle: 1742
DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung): L-304909T-13707
Registriernummer des Zertifikates: 1742 - CPR - 0424/15/0067-I
Jahr der Erstzertifizierung: 2006
Artikelnummer: 304909T
System: 2+

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,2
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A	DIN EN 1928	-	KLF
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN EN CEN/TS 1187	-	Broof(t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine
Schälfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 1000 (±10 %) quer: ≥ 1000 (±10 %)
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 45 (±10 %) quer: ≥ 45 (±10 %)

REKO RAPIDO® Therm

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +105
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF

*im System geprüft / KLF: keine Leistung festgelegt

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit einem elastischen Träger aus Polyestervlies 250 g/m². Hochmodifizierte und dimensionsstabile Elastomerbitumen-Schweißbahn mit leicht thermisch aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.

Einsatzbereich

Die REKO RAPIDO® Therm wird als einlagige Sanierungslage einer bestehenden funktionstüchtigen Flachdachabdichtung mit einem Mindestgefälle von 2 % verwendet.

Leistungsbeschreibung

REKO RAPIDO® Therm, Elastomerbitumenausgleichs- und -dichtungsbahn, unterseitig mit wärmeaktivierbaren Thermstreifen aus Selbstklebebitumen und Folie beschichtet, Einlage Polyestervlies, Nenndicke ca. 5,2 mm, durch flächiges Abflämmen der unterseitigen Folienkaschierung auf den Untergrund aufkleben. Naht- und Stoßbereiche mind. 8 cm dicht verschweißen. Stöße versetzt anordnen. Verlegeanleitung beachten.

Verarbeitung

Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. Die Verwendung von streifenweise bzw. punktwise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherrn gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollflächig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.

Lagerung

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagerechten Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung, Nässe sowie UV-Strahlung zu schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden! In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

REKO RAPIDO® Therm

Sonstige Hinweise

Die nachfolgend aufgeführten Bestimmungen und Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe)
- Örtlich gültigen baurechtlichen Verordnungen
- Vorschriften der Bau- Berufsgenossenschaft (Umgang mit der offenen Flamme)
- Entsprechende Fachregeln

Ggf. ist die Einhaltung ergänzender Instruktionen erforderlich. Es obliegt den planenden und ausführenden Gewerken, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen. Vorschläge im Zusammenhang mit der Verwendung und Verarbeitung des Produkts sind unverbindliche Empfehlungen des Herstellers für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben. Unsere Wurzelschutzprodukte nach FLL erfüllen die Mindestanforderung nach Prüfung JUMBOPLAN PYE PV 250 S5 Wu. Gültigkeit des FLL-Prüfzeugnis: unbegrenzt.

Oberflächenbestreuungen bestehen in der Regel aus natürlichem Gestein (Schiefer, Sand, Basalt, etc.).

Sofern Naturprodukte zum Einsatz kommen, können diese Rohstoffe Schwankungen unterliegen. Es sind z.B. unterschiedliche Farbnuancen sowie Schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Gleiches gilt für Farbabweichungen, die durch Witterungs- und Umwelteinflüsse entstehen oder aufgrund unterschiedlicher Produktionschargen entstehen.

Entsorgung

Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Link zur Onlinekopie: <http://www.w-quandt.de/service/downloads.html>

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.