

# TECHNISCHE DATEN

MODELL		HRX476C2			
TYPEN		VKE	VYE	HYE	QYEJ
<b>ALLGEMEINE DATEN</b>					
Codebezeichnung		MБУF			
Funktion		Gras schneiden			
Abmessungen L x B x H	mm	1 580 x 530 x 995		1 610 x 530 x 1.035	1 445 x 497 x 980
Trockengewicht	kg	39	42	44	42
Spurweite vorne/hinten	mm	430 / 453			420 / 393
Schnittbreite	mm	470			
Schnitthöhenverstellung	mm	7 Stellungen (25 bis 79 mm)			5 Stellungen (19 bis 58 mm)
Durchmesser Hinter-/Vorderrad	mm	212 / 212			100 / 200
Fassungsvermögen Schnittgutsammler	ℓ	69			73
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners (gemäß EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	dB(A)	79	78,7	78,6	80,4
Messunsicherheit	dB(A)	1			
Gemessener Schalleistungspegel (gemäß den Richtlinien 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	93,16	92,80	92,84	93,74
Messunsicherheit	dB(A)	1,59	0,89	0,77	1,13
Garantierter Schalleistungspegel (gemäß den Richtlinien 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	95	94		95
Schwingungsprüfung (gemäß EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)(**)	m/s <sup>2</sup>	4,63	4,69	4,09	5,72
Messunsicherheit	m/s <sup>2</sup>	1,59	1,10	0,74	0,55
<b>MOTOR</b>					
Modell		GCV170			
Typ		Luftgekühlter 4-Takt-Motor mit OHV (hängenden Ventilen)			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	166			
Bohrung x Hub	mm	60,0 x 59,0			
Kühlung		Gebläsekühlung			
Schmierung		Sprühschmierung			
Verdichtungsverhältnis		8,0: 1			
Nettoleistung (*)	kW/min <sup>-1</sup> (U/min)	3,6 / 3 600			
Nennleistung	kW/min <sup>-1</sup> (U/min)	3,1 / 2 800			
Betriebsdrehzahl	min <sup>-1</sup> (U/min)	2 800 <sup>+ 0</sup> <sub>-100</sub>			
Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup> (U/min)	1 700 ±150			
Zündung		Transistor-Magnetzündung			
Zündkerze		NGK: BPR5ES			
Elektrodenabstand	mm	0,7 bis 0,8			
Luftfilter		Trockenfilter (Papier)			
Empfohlener Kraftstoff		Bleifrei 95 oder 98			
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	ℓ	0,95			
Kraftstoffverbrauch	ℓ/h	1,2			
Betriebsstunden pro Tankfüllung (*)	h	0,8			
Empfohlenes Öl		SAE 5W-30, 10W-30			
Motorölkapazität	ℓ	0,40			
Kohlendioxidemissionen (CO <sub>2</sub> )(**)		Siehe "CO <sub>2</sub> -Informationsliste" auf <a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>			
<b>FAHRANTRIEB</b>					
Typ		Stufenloses Getriebe		Hydrostatisch	Starres Einganggetriebe
Antriebsseite		Keilriemen			
Abtriebsseite		Zahnrad			Kette
Anzahl an Gängen		Stufenlos			Eingängig
Fahrgeschwindigkeit	m/s	0 ~ 1,4			1,0
Schmierung		Ölumpf mit Schleuderschmierung			
Empfohlenes Öl		SAE 10W30 API Klasse SL / SJ		Honda HST	15W40
Ölkapazität	cm <sup>3</sup>	150		140	100

(\*) Bei der in diesem Dokument angegebenen Nennleistung des Motors handelt es sich um die an einem Serienmotor des Motormodells GCV170 gemäß SAE J1349 auf dem Prüfstand ermittelte Leistungsabgabe bei 3 600 min<sup>-1</sup>(U/min) (Nettoleistung). Die Werte anderer Motoren aus der Serienproduktion können hiervon abweichen. Die tatsächliche Leistungsabgabe des im Endprodukt verbauten Motors ist von zahlreichen Faktoren wie Betriebsdrehzahl des Motors in der Anwendung, Umweltbedingungen, Wartung und anderen Variablen abhängig.

(\*\*) Werte für ein Gerät mit Schnittgutsammler in der Stellung zum Auffangen von Schnittgut

(\*\*\*) Die CO<sub>2</sub>-Messung ist das Ergebnis der Prüfung eines für den Motortyp (die Motorfamilie) repräsentativen (Stamm-)Motors über einen festgelegten Prüfzyklus hinweg unter Laborbedingungen und weder impliziert noch garantiert sie die Leistung eines bestimmten Motors.