

Jumbostar® Annika Estrichbahn



Produktdatenblatt

Beschreibung:	STANDARD - Kaltselbstklebebahn als Estrichbahn
Oberseite:	PE-Folie mit selbstklebende Randstreifen
Deckschicht:	Elastomerbitumen
Trägereinlage:	Glasvlies / Aluminiumverbundträger
Unterseite:	PE-Folie mit selbstklebenden Randstreifen
Anwendung Bauwerksabdichtung DIN SPEC 20000-202, DIN EN 13969	EB PYE ALV 0,9
Anwendung Dampfsperre DIN EN 13970	
Verpackung:	30 m ² /Rolle; 20 Rollen/Palette: 600 m ²

Kennnummer der Zertifizierungsstelle:	1742
DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung):	L-305207-13969; L-305207-13970
Registriernummer des Zertifikates:	CPR-0424/15/0067-I; Zertifizierung des Systems der WPK nach EN 13970 (System 3)
Jahr der Erstzertifizierung:	2006
Artikelnummer:	305207
System:	2+

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 30
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 0,9
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A	DIN EN 1928	-	KLF
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN EN CEN/TS 1187	-	KLF
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine
Schälfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2

Jumbostar® Annika Estrichbahn

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	KLF
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF

KLF: keine Leistung festgelegt

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit einer Trägerkombination aus flexiblen Glasvlies und dampfdichten Aluminiumverbund.

Die Jumbostar® Annika Estrichbahn ist radondicht.

Einsatzbereich

Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Feuchtigkeitsabdichtung unter Estrich-Konstruktionen.

Verarbeitung

Jumbostar® Annika Estrichbahn wird auf ebener, von Graten befreiter und gesäubert Bodenfläche kantengerade lose mit 10 cm Überdeckung verlegt. Die Längsnaht wird nach Abziehen der abziehbaren Längsrandstreifen auf Ober- und Unterseite verklebt.

Die Quernaht wird stumpf gestoßen oder leicht überdeckt und mit dem Jumbostar® Annika Estrichbahn Anschlussstreifen überklebt. Die Überdeckungsstufen und alle Nähte sind fest anzudrücken.

Bei geringen Temperaturen kann die Entwicklung der Klebekraft durch Einsatz eines Heißluftföns beschleunigt / verbessert werden.

An aufgehenden Bauteilen wird Jumbostar® Annika Estrichbahn mindestens bis zur geplanten Estrichoberkante hochgeführt.

Auf Bodenplatten muss Jumbostar® Annika Estrichbahn so an die Querschnittsabdichtung der Innen- und Außenwände herangeführt oder mit dieser verklebt werden, dass keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen können.

Für die Verklebung und zur Absicherung des Anschlusses kann der Jumbostar® Annika-Anschlussstreifen eingesetzt werden. In diesem Fall ist der überstehende Bereich der unter dem Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre beziehungsweise das Mauerwerk bis zur im Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre mit Voranstrich vorzustreichen.

Lagerung

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagerechtem Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung, Nässe sowie UV-Strahlung zu schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden! In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

Jumbostar® Annika Estrichbahn

Sonstige Hinweise

Die nachfolgend aufgeführten Bestimmungen und Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe)
- Örtlich gültigen baurechtlichen Verordnungen
- Vorschriften der Bau- Berufsgenossenschaft (Umgang mit der offenen Flamme)
- Entsprechende Fachregeln

Ggf. ist die Einhaltung ergänzender Instruktionen erforderlich. Es obliegt den planenden und ausführenden Gewerken, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen. Vorschläge im Zusammenhang mit der Verwendung und Verarbeitung des Produkts sind unverbindliche Empfehlungen des Herstellers für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben. Unsere Wurzelschutzprodukte nach FLL erfüllen die Mindestanforderung nach Prüfung JUMBOPLAN PYE PV 250 S5 Wu. Gültigkeit des FLL-Prüfzeugnis: unbegrenzt.

Oberflächenbestreuungen bestehen in der Regel aus natürlichem Gestein (Schiefer, Sand, Basalt, etc.). Sofern Naturprodukte zum Einsatz kommen, können diese Rohstoffe Schwankungen unterliegen. Es sind z.B. unterschiedliche Farbnuancen sowie Schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Gleiches gilt für Farbabweichungen, die durch Witterungs- und Umwelteinflüsse entstehen oder aufgrund unterschiedlicher Produktionschargen entstehen.

Entsorgung

Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Link zur Onlinekopie: <http://www.w-quandt.de/service/downloads.html>

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.