

Prima®
Damit bauen Profis

KLIMA PLUS

TECHNISCHES DATENBLATT

Die Prima Klima Plus ist eine intelligente Dampfbremsfolie für alle mineralischen Dämmstoffe.

Im Winter ist die Prima Klima Plus dicht gegen Feuchte, im Sommer wird die Molekularstruktur offener und ermöglicht eine sichere Austrocknung nach Innen. Durch die Gitterverstärkung eignet sich die Bahn auch für Einblasdämmung und ist damit universell in Neubau und Sanierung.

Technische Daten: Prima Dampfbremsfolie Klima Plus 1,5x50m / Art. Nr. 6655606					
Eigenschaft	Einheit	Ist-Wert	Toleranz -	Toleranz +	Prüfung
Flächengewicht	g/m ²	110	105	115	EN 1849-2
Festigkeit (längs)	N/50mm	> 200			EN 12311-1
Festigkeit (quer)	N/50mm	> 250			EN 12311-1
Dehnung bei Höchstzugkraft (längs)	%	> 15			EN 12311-1
Dehnung bei Höchstzugkraft (quer)	%	> 15			EN 12311-1
Weiterreißkraft (längs)	N	> 150			EN 12310-1
Weiterreißkraft (quer)	N	> 150			EN 12310-1
Wasserdichtheit	bei 2 kPa	bestanden			EN1928
Brandklasse	Klasse	E			EN 13501-1
Sd-Wert Klima 0/75	m	10	8	12	EN 1931
Sd-Wert Klima 0/50	m	> 20			
Sd-Wert Klima 50/100	m	< 0,3			
Sd-Wert Klima 80/100	m	< 0,1			
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung		bestanden			EN 1296 / EN 1931

Hersteller:
BOWCRAFT GmbH
Lindberghstraße 4, 64625 Bensheim
Tel.: +49 6251 985170, Fax: +49 6251 9851777

Lieferform:
30 Rollen à 75 m² pro Europalette

Vertrieb:
EUROBAUSTOFF Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Daimlerstr. 5d, 76185 Karlsruhe

Auf dem Hohenstein 2, 61231 Bad Nauheim
Tel.: +49 6032 805-0, Fax: +49 6032 805-265
E-Mail: prima@eurobaustoff.de, www.eurobaustoff.de

Weil nur die Guten PRIMA sind!

Prima®
Damit bauen Profis

KLIMA PLUS

TECHNISCHES DATENBLATT

Verlegung:

Die feuchtevariable Dampfbremsfolie Prima Klima Plus bahnenweise, von oben beginnend mit 10 cm Überlappung am Sparren gerade und spannungsfrei antackern. Die Überlappungslinie dient dabei als Markierung. Der Abstand der Tackerstellen sollte 20 cm nicht überschreiten. Schlagtacker sind für diese Anwendung nicht geeignet. Alternativ und um undichte Stellen zu vermeiden, empfehlen wir die Dampfbremse mit dem doppelseitigen Klebeband Prima Doppel Twin an der Unterkonstruktion zu fixieren.

System-Klebebänder (Prima Easy, Flex und Fix) mittig auf der Überlappung ansetzen und Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben, dabei auf genügend Anpressdruck achten. Anschlüsse an glatte, nicht saugende Untergründe werden mit dem Prima Flex Tape oder dem Prima Fix Tape (weiß oder schwarz) sicher hergestellt. Anschlüsse an raue, saugende Untergründe mit Hilfe des Prima Hochleistungsdichtklebers – dabei eine 6-8mm dicke Raupe ziehen und mit einer Dehnschleife in das Kleberbett legen. Kleber dabei nicht flach drücken.

Alternativ kann die Dampfbremse mit dem Prima Putzanschlussband direkt ins Mauerwerk eingeputzt werden. Putzanschlussband auf den Rand der Bahn kleben. Zuerst hinter dem Band putzen, dann Band in den nassen Putz legen und mind. 3cm überputzen.

Erhöhte Raumluftheuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte die luftdichte Verklebung unmittelbar nach Einbau der Wärmedämmung erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Dieses Technische Merkblatt verliert bei einer Neuauflage seine Gültigkeit.

Das Technische Merkblatt ist auf Basis des neuesten Stands der Technik zusammengestellt worden. Aufgrund der Vielfalt der Untergründe und Objektbedingungen wird jedoch der Anwender nicht von seiner Verpflichtung entbunden, den Werkstoff auf seine Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck unter den jeweiligen Objektbedingungen fach- und handwerksgerecht zu prüfen.

Weil nur die Guten PRIMA sind!